执行版本 QA QA

飞机租赁协议 QA QA

# 日期：2018年3月19日 QA QA

之间 QA QA

建信金六石租赁（天津）有限公司 QA QA

作为出租人 QA QA

和 QA QA

中国南方航空有限公司 QA QA

作为承租人 QA QA

关于 QA QA

一（1）架空客A330-300飞机，制造商序列号为1846，中国注册号为B-1062。 QA QA

合同编号：CSA-201803-1846-LA 160-0000001-001 QA QA

# 内容 QA QA

子句页 QA QA

1. [Interpretation 1](#_TOC_250032)
2. [Representations and warranties 3](#_TOC_250031)
3. [Condition precedent and subsequent 9](#_TOC_250030)
4. [Delivery and acceptance of Aircraft 10](#_TOC_250029)
5. [Lease Period 13](#_TOC_250028)
6. [Disclaimers 14](#_TOC_250027)
7. [Rent and other payments 16](#_TOC_250026)
8. [Fees and expenses 20](#_TOC_250025)
9. [Lessor covenants 21](#_TOC_250024)
10. [General Lessee covenants 21](#_TOC_250023)
11. [Operational covenants 24](#_TOC_250022)
12. [Possession and subleasing 29](#_TOC_250021)
13. [Maintenance and repair 34](#_TOC_250020)
14. [Engine and Parts 35](#_TOC_250019)
15. [Insurances 40](#_TOC_250018)
16. [Loss, damage and requisition 44](#_TOC_250017)
17. [Changes in circumstances 45](#_TOC_250016)
18. [Default 47](#_TOC_250015)
19. [Rights following Lease Event of Default 51](#_TOC_250014)
20. [Final Payment following Termination (not attributable to Default) 54](#_TOC_250013)
21. [Option to purchase 54](#_TOC_250012)
22. [Redelivery 56](#_TOC_250011)
23. [Indemnities 58](#_TOC_250010)
24. [Taxes 60](#_TOC_250009)
25. [[Intentionally Omitted] 63](#_TOC_250008)
26. [Assignment and transfer 63](#_TOC_250007)
27. [Further provisions 65](#_TOC_250006)
28. [Severability 66](#_TOC_250005)
29. [Counterparts 67](#_TOC_250004)
30. [Notices 67](#_TOC_250003)
31. [Language 68](#_TOC_250002)
32. [Governing law 68](#_TOC_250001)
33. [Enforcement 68](#_TOC_250000)

Schedule

1. Aircraft description 70
2. Definitions 71
3. Conditions precedent and conditions subsequent 83

Part 1 Lessor conditions precedent 83

Part 2 Lessor conditions subsequent to delivery 86

Part 3 Lessee conditions precedent 87

1. Form of Payment Notice 90
2. Form of Acceptance Certificate 91
3. Insurance requirements 92
4. [intentionally omitted] 96
5. Form of Lessee Deregistration Power of Attorney 97
6. Form of Aviation Authority Letter 99
7. Form of IDERA 100
8. Permitted Sub-lessees 103
9. Rent, RMB Lessor Amount 104
10. Parent Letter of Support 106
11. Required Insurance value 108
12. Eurocontrol Letter 109
13. Form of Exchange Rate Notice 110

签署国 QA QA

本协议日期为2018年3月19日。 QA QA

# 之间： QA QA

1. 建信金六石租赁（天津）有限公司，一家根据中华人民共和国法律注册成立的公司，注册地址：中华人民共和国天津自由贸易试验区东江保税港区洛阳路600号海丰物流园101-2-3（出租人）；以及 QA QA
2. 中国南方航空有限公司，一家根据中华人民共和国法律注册成立的公司，主要营业地点位于中华人民共和国广东省广州市吉昌路278号，邮编510405（承租人）。 QA QA

# 背景 QA QA

* 1. 承租人和CSAIETC同意，除其他外，通过购买协议转让的方式将购买飞机的权利转让给中间所有人，并将飞机交付给中间所有人，中间所有人同意根据中间飞机购买协议将飞机出售给所有人。 QA QA
  2. 出租人同意将飞机出租给承租人。 QA QA

协议如下： QA QA

# 解释 QA QA

* 1. 定义 QA QA

在本协议中，大写词语和表达具有附件2（定义）中规定的含义。 QA QA

# 施工 QA QA

* + 1. 在本协议中，除非出现相反的意图，否则提及： QA QA
       1. 修正案包括补充、更替、重述或重新颁布，修正案将据此解释； QA QA
       2. 资产包括现在和将来的财产、收入和各种权利； QA QA
       3. 授权包括授权、同意、命令、批准、决议、声明、许可证、许可证、证书、豁免、备案、登记或公证； QA QA
       4. 处置是指自愿或非自愿的出售、转让、授予、租赁或其他处置，处置将据此解释； QA QA
       5. 个人包括任何个人、公司、公司、非法人团体或团体（包括合伙企业、信托企业、合资企业或 QA QA

联合体）、政府、国家、机构、组织或其他实体，不论是否具有独立的法人资格； QA QA

* + - 1. 法律包括任何政府、政府间或超国家机构、机构、部门或监管机构的任何法规、规则、命令、官方指令、请求或指导方针（无论是否具有法律效力，但如果没有法律效力，则为其适用的任何人习惯遵守的类型），即self-r监管或其他权力或组织； QA QA
      2. 就附属公司的定义而言，对任何人的控制（包括由该人控制并与该人共同控制）是指直接或间接地通过拥有有表决权的证券或通过合同或其他方式指导或促使该人的管理和政策的权力； QA QA
      3. 货币是指有关国家目前的合法货币； QA QA
      4. 租赁违约，或租赁违约事件尚未解决，意味着尚未补救或放弃； QA QA
      5. 法律条文是指该条文的延伸、适用、修订或重新制定，并包括任何附属立法； QA QA
      6. 条款、子条款或附表是指本协议的条款、子条款或附表； QA QA
      7. 一方或任何其他人包括其所有权继承人、许可受让人和许可受让人； QA QA
      8. 交易文件或其他文件是指该交易文件或其他经修订和/或补充的文件； QA QA
      9. “其他”和“其他”两个词不应解释为ejusdem generis。 QA QA

如有可能进行更广泛的施工，则使用上述任何文字； QA QA

QAQA

* + - 1. “包括”和“特别”两词应仅通过说明来解释，不得解释为限制上述词语的普遍性，也不得解释为限制上述词语的普遍性；QA

QAQA

* + - 1. 天指日历日；以及QA

QAQA

* + - 1. 一天中的某个时间是指北京时间。QA

QAQA

* + 1. 除非出现相反的意图，否则对一个或多个月的引用是指从一个日历月的一天开始，到下一个日历月的数字对应日或要结束的日历月结束的期间，但以下情况除外：QA

QAQA

* + - 1. 如果数字上对应的日期不是营业日，则该期间将在当月的下一个营业日（如果有）或上一个营业日（如果没有）结束；QA

QAQA

* + - 1. 如果该月份没有数字上对应的日期，则该期间将在该月份的最后一个工作日结束；以及QA

QAQA

* + - 1. 尽管有第（i）款的规定，从一个月的最后一个营业日开始的期间，将在下一个月的最后一个营业日或下一个月的日历月结束（视情况而定）。QA

QAQA

* + 1. 在上下文允许的情况下，仅表示单数的词应包括复数，反之亦然；表示中性的词应包括阳性或阴性。QA

QAQA

* + 1. 各受偿方可执行本协议中明确表示有利于其的条款（包括本协议中明确表示为各相关方和各受偿方利益而制定的条款）。QA

QAQA

* + 1. 除非出现相反的意图：QA

QAQA

* + - 1. 如果一方不再是本协议项下的一方，则对该方的提及不包括该方；以及QA

QAQA

* + - 1. 任何其他交易文件或与任何交易文件相关的任何通知中使用的词语或表达在该交易文件或通知中的含义与本协议中的含义相同。QA

QAQA

* + 1. 本协议中的标题不影响其解释。QA

QAQA

# 陈述和保证QA

QAQA

* 1. 承租人的陈述和保证QA

QAQA

本条款中的陈述和保证由承租人向出租人作出。QA

QAQA

# 状态QA

QAQA

* + - 1. 该公司是一家股份有限公司，根据其成立管辖区的法律正式成立并有效存续为一家公司。QA

QAQA

* + - 1. 它有充分的权力拥有或租赁（视情况而定），经营其资产和财产，并按其进行的业务。QA

QAQA

# 权力和权威QA

QAQA

其有权订立和履行，并已采取一切必要行动，授权订立和履行其在本协议、其他承租人文件和承租人文件所述交易项下的义务，并采取所有其他行动，以及执行本协议、其他承租人文件和承租人文件所述交易项下规定或预期的所有其他事项。QA

QAQA

# 法律效力QA

QAQA

根据适用法律的任何一般原则（根据承租人文件条款要求提供的任何法律意见中明确提及），承租人文件构成承租人的合法、有效和有约束力的义务，可根据其条款和交易文件强制执行。将成为一方，在其注册国和注册国的法院以适当的形式执行。QA

QAQA

# 非冲突QA

QAQA

承租人文件的订立和履行，以及承租人文件预期的交易，不与以下内容发生冲突：QA

QA

* + - 1. 任何适用法律；

QA

* + - 1. 营业执照、公司章程和其他章程性文件；

QA

* + - 1. 其作为一方或对承租人或其任何资产具有约束力的任何协议或文书。

QA

# 无违约

QA

本协议和其他承租人文件的签订或履行未发生、未解决或将导致任何租赁违约事件。

QA

# 授权

QA

要求或需要的所有授权：

QA

* + - 1. 由其签署、履行、有效性和可执行性，以及本协议和其他承租人文件（包括承租人的航空运营商执照和航空管理局颁发的航空承运人证书，该证书允许承租人进行商业活动）所述的交易。c.空中交通，以及租金支付；

QA

* + - 1. 使本协议和其他承租人文件（承租人是或将是其中一方）在注册国及其注册管辖区内被接受为证据，

QA

已取得或生效（视情况而定），并具有完全效力（除第1部分（与交付日期前的期间有关）和附表3（先决条件和后决条件）第2部分中列举的项目外）。

QA

# 财务报表

QA

其最近交付给出租人的经审计财务报表（在本协议签订之日，为原始财务报表）：

QA

* + - 1. 已按照其注册地普遍接受的会计原则和惯例编制，并持续适用；以及

QA

* + - 1. 公平地反映其在起草之日的财务状况（综合，如适用）；

QA

但在每一种情况下，在这些财务报表中披露相反的情况除外。

QA

# 无重大不利变化

QA

自原财务报表编制之日起，公司财务状况未发生重大不利变化。

QA

# 诉讼

QA

任何法院、仲裁机构或代理机构的诉讼、仲裁或行政诉讼，如果作出不利裁决，可能合理预期会对承租人产生重大不利影响，或据承租人所知，不会对承租人构成威胁。

QA

# 问询处

QA

* + - 1. 其或其代表提供的与承租人文件有关的财务和其他信息在其日期或（如适用）在其声明提供之日（如有）在所有重大方面是真实和准确的；

QA

* + - 1. 上文（j）（i）段所述信息在其日期未遗漏任何信息，如果披露，将使该信息在任何重大方面不真实或误导；以及

QA

* + - 1. 截至本协议签订之日，自上文（j）（i）段所述信息发布之日起，未发生任何会使该信息在任何重大方面不真实或误导的情况。

QA

# 登记处

QA

* + - 1. 为了确保本协议或任何其他承租人文件的有效性、有效性、可执行性和可接受性，或为了建立、完善或保护出租人（以出租人和A的所有人的身份）的权利和利益，无需进行任何备案、登记、记录、公证或其他行动。ircraft）在飞机或任何其他承租人文件中，除了附表3（先决条件和后续条件）中列举的仅在交付时或交付后才能生效的事项，并且此类事项将在交付时或交付后根据附表3（先决条件和后续条件）生效。

QA

* + - 1. 出租人（以出租人和飞机所有人的身份）在飞机上的权利已根据登记国的法律得到充分确立、完善和保护，除了附表3（条件以及该等权利将在交付后完全确立、完善和保护。QA

QA

# 无所有权和担保权益QA

QA

除允许的担保权益外，在交付日期不存在与飞机或保险相关的担保权益。除根据交易文件和担保文件（如有）创建或将创建的权益、所有权和权利外，其对飞机或其任何部分（交付前由买方提供的设备除外）没有任何权益、所有权或权利。QA

QA

# 债权同等QA

QA

其在承租人文件项下的付款义务与其其他无担保和非附属义务至少具有同等地位，但适用于一般公司或可能进一步受制于破产、资不抵债、欺诈性转让、重组、延期偿付和类似法律强制优先的义务除外。与债权人权利有关或影响债权人权利和衡平法一般原则的一般适用的惯例。QA

QA

# 免疫QA

QA

* + - 1. 承租人须遵守有关其在承租人文件项下的义务的民事和商业法，承租人文件的执行构成，其行使其在承租人文件项下的权利和履行其在承租人文件项下的义务将构成为私人和商业行为而实施的私人和商业行为。l目的；QA

QA

* + - 1. 承租人及其任何资产均无权因主权或其他理由而享有任何法律诉讼或程序豁免权（包括但不限于判决、执行或其他执行前的诉讼、扣押）。QA

QA

# 管辖权/管辖法律QA

QA

QA

其：QA

QA

QA

1. 根据承租人文件不可撤销地提交给此处提及的法院管辖；QA

QA

1. 承租人文件受本协议所述法律管辖的协议；以及QA

QA

1. 同意不主张其或其资产可能享有的任何豁免权，QA

QA

QA

根据其成立管辖区的法律，是合法、有效和有约束力的；QA

QA

# 不扣减QA

QA

根据任何适用法律，承租人无需从其根据承租人文件可能支付的任何款项中扣除或预扣任何税款。QA

QA

# 不卷绕QA

QA

它没有采取任何步骤（i）根据任何司法管辖区（国内或国外）的任何现行法律启动与破产、无力偿债有关的任何案件、程序或其他行动，QA

QA

重组、安排、调整、清盘、清算、解散、和解或其他与公司或其债务有关的救济，（ii）为公司或其全部或任何实质性部分资产寻求任命接管人、受托人、保管人或其他类似官员，或为其债权人（其他（iii）采取任何行动以促进或表明其同意、批准或默许上述任何行为（在每种情况下，完全有偿付能力的重组除外）。QA

QA

# 陈述时间QA

QA

* + - 1. 本条款中的陈述由承租人在本协议签订之日作出。QA

QA

* + - 1. 除非明示在特定日期作出陈述，否则承租人应视为在交付日期和租金支付日期重复作出每项陈述。QA

QA

* + - 1. 重复陈述时，适用于重复时存在的事实和情况。QA

QA

# 出租人的陈述和保证QA

QA

本条款中的陈述和保证由出租人向承租人作出。QA

QA

# 状态QA

QA

* + - 1. 该公司是一家有限责任公司，根据其成立管辖区的法律正式成立并有效存续。QA

QA

* + - 1. 它有权拥有自己的资产，并在经营过程中开展业务。QA

QA

# 权力和权威QA

QA

它有权订立和履行，并已采取一切必要行动，授权订立和履行其作为或将作为一方的交易文件以及该等交易文件预期的交易。QA

QA

# 法律效力QA

QA

根据适用法律的任何一般原则（根据交易文件条款要求提供的任何法律意见书中明确提及），其作为一方的交易文件构成出租人根据其条款强制执行的合法、有效和有约束力的义务。QA

QA

# 非冲突QA

QA

其作为一方的交易文件的订立和履行，以及该交易文件所预期的交易，不会与以下内容发生冲突：QA

QA

* + - 1. 任何适用法律；QA

QA

* + - 1. 营业执照、公司章程和其他章程性文件；QA

QA

* + - 1. 其作为一方或对出租人或其任何资产具有约束力的任何协议或文书。QA

QA

# 授权QA

QA

其作为一方的交易文件的订立、履行、有效性和可执行性以及预期交易所需的所有授权均已获得或生效（视情况而定），并具有完全效力。QA

QA

# 诉讼QA

QA

任何法院、仲裁机构或代理机构的诉讼、仲裁或行政诉讼，如果被不利裁决，可能合理预期会对出租人产生重大不利影响，则不得对出租人提起或威胁提起诉讼、仲裁或行政诉讼。QA

QA

# 免疫QA

QA

* + - 1. 出租人在其作为当事方的交易文件项下的义务受民事和商业法的约束，交易文件的执行构成，出租人行使其在交易文件项下的权利和履行其义务将构成私人和商业交易。为私人和商业目的进行的技术转让；以及QA

QA

* + - 1. 出租人及其任何资产均无权以主权或其他理由享有任何法律诉讼或程序的豁免权（包括但不限于判决、执行或其他执行前的诉讼、扣押）。QA

QA

# 管辖权/管辖法律QA

QA

QA

其：QA

QA

QA

1. 根据交易文件不可撤销的提交，该交易文件是其中所述法院管辖权的一方；QA

QA

1. 同意其作为当事方的交易文件受其中提及的法律管辖；以及QA

QA

1. 同意不主张其或其资产可能享有的任何豁免权，QA

QA

QA

根据其成立管辖区的法律，是合法、有效和有约束力的。QA

QA

# 作出陈述和保证的时间QA

QA

* + 1. 本条款中的陈述和保证由出租人在本协议签订之日作出。QA

QA

* + 1. 除非明示在特定日期作出陈述和保证，否则每项陈述和保证均视为出租人在交付日期和租金支付日期重复作出。QA

QA

* + 1. 重复陈述和保证时，适用于重复时存在的事实和情况。QA

QA

# 承租人调查QA

QA

出租人就承租人的任何失实陈述或违反保证而享有的权利和补救措施不应因出租人或其代表对承租人事务的调查、本协议或任何其他交易文件的履行或任何其他可能采取的行动或事情而受到损害。或被出租人或任何其他交易文件遗漏，如果没有第2.3条，将会或可能会损害此类权利和补救措施。QA

QA

# 先决条件和后续条件QA

QA

* 1. 出租人先决条件QA

QA

出租人根据本协议向承租人租赁飞机的义务受以下先决条件的制约：QA

QA

* + 1. 出租人已在预期交付日期（或出租人和承租人可能约定的更晚时间）前第二（2）个营业日17:00（北京时间）收到承租人的付款通知，由承租人正式签署和完成；QA

QA

* + 1. 出租人已在交付日期或之前收到附件3（先决条件和后续条件）第1部分中规定的各先决条件，其形式和内容均令出租人满意；以及QA

QA

* + 1. 在交货日期满足以下进一步的先决条件：QA

QA

* + - 1. 没有任何未清偿的或将由交付引起的租赁违约；QA

QA

* + - 1. 交付时未发生或将发生违法事件；QA

QA

* + - 1. 飞机未遭受全损；以及QA

QA

* + - 1. 第2.1条（承租人的陈述和保证）中包含的每一项陈述在交付日期是真实和准确的，参考当时存在的事实和情况。QA

QA

# 出租人弃权QA

QA

第3.1条（出租人先决条件）中规定的条件仅为出租人的利益，出租人可全部或部分放弃或延期。QA

QA

# 承租人先决条件QA

QA

承租人根据本协议从出租人处租赁飞机的义务受以下先决条件的制约：QA

QA

* + 1. 承租人已收到附表3第3部分（承租人先决条件）中规定的格式和内容令承租人满意的每份文件；QA

QA

* + 1. 交付时未发生或将发生违法事件；QA
    2. 飞机未遭受全损；以及
    3. 第2.2条（出租人的陈述和保证）中包含的每一项陈述在交付日期是真实和准确的，参考当时存在的事实和情况。

# 承租人弃权

第3.3条（承租人先决条件）中规定的条件仅为承租人的利益，承租人可全部或部分放弃或延期。

# 后续条件

在附表3第2部分（交付后的出租人条件）相关段落规定的日期当日或之前，承租人将向出租人提供或促使向出租人提供附表3第2部分（交付后的出租人条件）中规定的格式和内容令人满意的文件。出租人。附表3第2部分（交付后的出租人条件）中规定的每一份文件均为出租人的唯一利益，出租人可全部或部分放弃或延期。

在附表3第4部分（交付后的承租人条件）相关段落规定的日期当日或之前，出租人应向承租人提供或促使向承租人提供附表3第4部分（交付后的承租人条件）中规定的文件，其形式和内容应令承租人满意。SSEE。附表3第4部分（交付后的承租人条件）规定的文件仅为承租人的利益，承租人可全部或部分放弃或延期。

# 飞机交付和验收

* 1. 送货

在飞机由制造商适当投标交付之日，出租人将：

* + 1. 采购并确保中间所有人将根据飞机采购协议和采购协议转让在交付地点接受制造商交付的飞机并取得飞机所有权，并在接受制造商交付的飞机后，立即将飞机所有权转让给根据中间飞机采购协议在交货地点的所有人；
    2. 在制造商向中间所有人交付飞机后，根据中间飞机采购协议，在交付地点从中间所有人处取得飞机所有权；
    3. 根据本协议向承租人交付飞机，

承租人应在制造商根据飞机购买协议和购买协议转让交付飞机时的条件和地点，从出租人处接收飞机。

# 受理

* + 1. 出租人将采购并确保中间所有人根据采购协议转让指定承租人作为中间所有人的代理人，接受制造商交付的飞机。
    2. 承租人同意，如果承租人从制造商处接受飞机交付（承租人作为中间所有人的代理人签署验收证书证明），则无需采取进一步行动，此类验收构成不可撤销的、最终的和决定性的证据，证明承租人已接受了航空公司。就本协议而言，飞机交付给承租人的条件符合本协议的要求，承租人根据本协议租赁飞机的行为应自接受之日起生效，承租人应负责向承租人支付租金和其他款项。根据本协议条款。
    3. 根据本协议验收飞机后，承租人必须签署验收证书并将其交付给出租人，但任何未能签署验收证书的行为不得影响承租人根据本协议验收飞机的效力。

# 飞机状况

承租人承认，在不影响第6.1条（一般免责声明）的情况下

* + 1. 中间所有人同意根据购买协议转让购买飞机，并根据中间飞机购买协议将飞机出售给出租人，出租人同意根据中间飞机购买协议购买飞机，仅用于将飞机租赁给承租人U。根据本协议；
    2. 出租方或任何相关方均不对交付时的飞机状况承担任何责任；
    3. 交付时的飞机状况及其符合或以其他方式符合飞机购买协议中包含和随附的一般说明和规范是承租人的唯一责任，承租人有责任检查飞机，并满足其条件、质量和适用性。在签署验收证书之前，飞机是否符合承租人的要求，并在交付日期检查和接收手册和技术记录（承租人保证在接受本协议项下的手册和技术记录之前已经或将要这样做），并安排维修Reof；
    4. 出租方或任何相关方均不承担因飞机缺陷或声称缺陷或飞机未能或声称未能遵守飞机购买协议、购买协议转让和本协议而直接或间接造成的任何损失。

# 许可证

承租人必须自费获得将飞机从交付地点出口和/或运输至习惯基地所需的所有授权。

# 延迟交货

* + 1. 出租方或任何相关方均不应对根据飞机购买协议（无论是否允许）延迟交付飞机或更改交付飞机的地点而导致的飞机交付地点延迟或更改负责，除非符合公司的要求。第3.1条（出租人先决条件）中规定的条件，由于出租人或中间所有人的欺诈、重大过失或故意不当行为，导致飞机交付地点的延迟或变更。
    2. 在向出租人发出付款通知后，承租人应立即通知出租人预计交付日期的任何延期，并在出租人收到通知的更新付款通知中规定的日期前第二（2）个营业日17:00（北京时间）内重新发出更新的付款通知。d向制造商支付出租人的金额（或出租人和承租人可能同意的较晚时间）。
    3. 如果交付没有发生在承租人在付款通知中通知的预期交付日期，并且出租人已不可撤销地在预期交付日期向制造商支付出租人金额：
       1. 如果交付最终发生在截止日期之前，承租人应按照预期交付日期（包括）至交付日期（但不包括）的第一个租金支付日期的租金利率支付人民币出租人金额的利息，但支付与出租人金额有关的保证金利息。出租人从制造商处实际收到的利息，以及其后从存放该利息的商业银行收到的利息，应从承租人根据本款（i）项应支付的利息中扣除；
       2. 如果交付没有发生在截止日期17:00（北京时间）或之前（或者，如果更早，承租人通知出租人交付不会发生在截止日期或之前的日期）：
          1. 除非出租方另有书面同意，否则出租方没有义务向制造商支付出租方的金额；以及
          2. 承租人应按预计交付日（含）至（含）归还日（含）期间的归还日租金利率支付人民币出租人金额的利息，但出租人实际从制造商处收到的与出租人金额有关的保证金利息以及此后从商业银行收到的与出租人金额有关的保证金利息。应从承租人根据第（ii）（b）款应支付的利息金额中扣除存放上述款项的商业银行；
          3. 在收到上述金额的前提下，出租方应返还制造商就制造商延迟交付飞机而收到的任何赔偿。
    4. 如果由于承租人的原因，交付没有在承租人在付款通知中通知的预期交付日期发生，除上述（c）段规定的付款义务外，承租人还应负责赔偿相关方（贷款人除外）的任何损失，视情况而定。因延迟交货而产生的费用。
    5. 交付前发生可能影响出租人向生产企业支付价款的技术问题的，出租人和承租人应当在知悉后及时善意协商，及时解决。

# 截止日期

* + 1. 如果由于任何原因，飞机未在截止日期或之前交付给承租人并被承租人接受，任何一方可提前五（5）个工作日书面通知另一方，取消本协议中包含的租赁飞机的义务。
    2. 除非本协议另有规定，上述（a）款下的任何取消将解除出租人和承租人在本协议下的任何进一步义务，但不影响任何一方在本协议下可能享有的任何应计权利或补救措施。

# 通知

承租人应立即通知出租人：

* + 1. 预计交付日期2018年3月26日的任何变更；以及
    2. 飞机预定交付的任何其他预期延误。

# 租赁期

* 1. 租赁协议

出租人同意租赁给承租人，承租人同意在租赁期内从出租人租赁飞机。

# 租赁期

租赁期自交付日起至终止日止。

# 风险

自交付之日起，飞机在各方面的风险由承租人承担，承租人应承担因类型、设计、制造、性能、结构、说明、条件、订单、状态、修理、维护、改装、加油、大修、供应、人员配备、S而引起的一切风险。服务、适航、使用、租赁、雇用或

飞机的操作，任何相关方都不承担交付的任何风险。

# 免责声明

* 1. 一般免责声明
     1. 承租人承认并同意：（i）其已单独选择出租人将飞机出租给承租人；（ii）飞机购买协议和发动机合同项下提供的保证和保证在各方面均令承租人满意，且受偿人对此类保证不负责任，且未成年人。
     2. 承租人无条件同意，在接受赔偿人和承租人之间，飞机将在交付日期和整个租赁期内按“原样、原样”条件出租，承租人承认：
        1. 任何受偿方均不承担与之相关的任何责任，且出租方没有且将不会被视为已经作出或给予（无论是由于已经做过或没有做过任何行为，或已经获得或没有获得本协议项下或与本协议相关的任何地位或其他），任何条件、保证或陈述，明示或不作为。就飞机或任何发动机或部件撒谎，包括（但不限于）描述、适航性、安全性、符合规范、操作、适销性、质量、不侵犯专利、商标、版权或其他专有权、适合任何特定用途、价值、耐用性，条件、设计，或材料或工艺质量，无潜在或其他缺陷，无论是否可发现，或飞机所有权或任何其他事项，明示或暗示（包括因履行、交易、使用或贸易过程产生的任何暗示保证），关于飞机；以及
        2. 受偿人对承租人不承担任何义务或责任（无论是合同引起的还是侵权引起的，也无论是由于出租人的疏忽或严格责任引起的或其他原因引起的），因为：
           1. 直接或间接由飞机或其任何不足、不足或缺陷或与之相关的任何其他情况造成或声称造成的任何类型的损失；
           2. 飞机的使用、操作或性能或与之相关的任何风险；
           3. 任何服务中断、业务损失或预期利润或任何其他直接、间接或后果性损失或损害；或
           4. 飞机的交付、操作、维修、维护、修理、改进、改装或更换。
     3. 承租人向出租人交付验收证书将是出租人和承租人之间的确凿证据，证明承租人的技术专家已对飞机及其各部分进行了检查和调查，飞机及其各部分处于适航状态，工作状态良好，维修良好，无任何缺陷，无论是或在交付日期不能发现）和（除非另有规定）在各方面均令承租人满意。

# 修理和更换

如果飞机或任何部分丢失、没收、损坏、毁坏或以其他方式造成或宣布不适合或不可用，出租人或受偿人均不负责修理或提供任何替代设备。

# 供应商保证

* + 1. 本第6条（免责声明）的任何规定或本协议的任何其他规定均不应被视为修改、修改或以其他方式影响任何制造商、发动机制造商或任何制造商的任何分包商或供应商关于机身的陈述、保证或其他义务（明示或暗示），以及Y发动机或任何零件，或免除任何制造商、发动机制造商或任何此类分包商或供应商的任何此类陈述、保证或义务。
    2. 如果制造商未根据机身保证协议或发动机制造商根据发动机保证协议直接提供，在租赁期内，出租人将尽合理努力向承租人提供或促使所有人向承租人、受益人提供，费用由承租人承担。飞机任何部分的制造商或供应商（如有）向出租人（以出租人和飞机所有人的身份）提供的与飞机有关的所有保证和赔偿。在租赁期间，经出租人事先书面批准，承租人有权以出租人或业主的名义对任何此类制造商或供应商采取任何此类保证或赔偿措施，但前提是承租人首先以书面形式向出租人确认出租人和相关方对由此产生或将要产生的所有成本和费用予以补偿和担保，以使其满意。
    3. 在租赁期终止时，除非承租人已根据本协议向所有人购买了飞机，如果（i）发生违约事件并持续，以及（ii）承租人未根据本协议购买飞机。

协议，以及（iii）承租人不再是运营商，以及（iv）出租人有权根据本协议条款收回并实际收回飞机，此类权利应终止，承租人将转让或获得转让，费用由承租人承担（以出租人的身份和飞机所有人）应指导制造商、发动机制造商或机身或任何发动机或任何部件的任何制造商或供应商向其提供的所有可转让保证和赔偿的利益，以及制造商、发动机制造商或任何此类制造商提供的任何保证或赔偿的范围。制造商或供应商不得转让给承租人，承租人应尽一切合理努力确保出租人（以出租人和飞机所有人的身份）或出租人应直接受益于此类不可转让的保证或赔偿的人员。

* + 1. 承租人在此任命出租人作为承租人的代理人和律师，在租赁期终止时，为完成上述（c）段所述的转让，采取一切必要或可取的行动和事情。

# 租金和其他付款

* 1. 租金
     1. 交付后，承租人应根据本协议向出租人支付所有租金。在租赁期间的每个租金支付日，承租人应向出租人支付拖欠的租金。承租人应付租金的确定方法如下：
        1. 承租人应按照附表12（租金，人民币出租人金额）的规定，在每个租金支付日支付租金的主要组成部分，全额偿还人民币出租人金额。出租人的人民币金额应由承租人以连续四十（40）次分期付款的方式全额偿还。
        2. 承租人应在每期租金支付日按人民币出租人金额的租金利率支付每期租金的应计利息。利息应逐日累积，并根据实际经过的天数和一年360天计算。
        3. 如果在出租人金额支付日后，中国人民银行基准利率发生变化，出租人金额的利率应在变化生效后立即从下一个利率更新日起上下调整（视情况而定）。
        4. 承租人在每个租金支付日应支付的租金应为上文（i）所确定的主要组成部分和上文（ii）所确定的应计利息的总和。
        5. 根据第24.3条（增值税），出租人和承租人同意：

（i）根据本协议计算的任何租金不包括该租金主要组成部分的任何中国增值税，承租人将在每个租金支付日向出租人支付相当于与该租金主要组成部分对应的中国增值税金额的金额，（ii）根据本协议计算的任何租金已经包括利息部分的任何中国增值税

尽管本协议中有任何相反规定，承租人没有义务支付利息部分的税款。

* + - 1. 出租人和承租人同意，附表12（租金、人民币出租金额）的计算基于以下假设：
         1. 假设出租人金额为93778877美元；
         2. 计算出租人金额的假设汇率为6.3205；以及
         3. 交货日期为2018年3月26日。
      2. 如果上述任何假设不正确，出租人应根据交付日和实际交付日出租人预付款的实际金额编制替换计划。本协议中对附表12（租金、人民币出租金额）的所有引用均应为该替换附表的引用。
      3. 市场干扰

在本条款中，以下每一事件都是“市场干扰事件”：

1. 由于本协议签订之日后相关法律法规发生变化，适用法律不允许参照中国人民银行基准利率确定租金利率；或
2. 租金利率参照中国人民银行基准利率确定，但没有中国人民银行基准利率。
   * + - 1. 出租人应立即通知承租人市场干扰事件及其所有合理细节（包括该市场干扰事件发生的日期）。
         2. 如果发生市场干扰事件，出租人和承租人应进行协商（不超过三十（30）天），以商定一个替代基准（“替代基准”），以确定适用于租金利息部分的利率。根据本款商定的任何替代基础对出租人和承租人具有约束力，并自市场干扰事件发生之日起根据其条款生效。
         3. 如果出租人和承租人未能在上述三十（30）天期限内以书面形式就替代基础达成一致，则自市场干扰事件发生之日起适用于租金利息部分的利率将为出租人在不少于五（5）个营业日之前通知承租人的利率。EST应就相关租金支付日期向出租人支付从其合理选择的任何来源获得出租人金额匹配资金的成本（以每年百分比表示，并以该成本的计算基础）。
         4. 在替代基础生效期间，出租人和承租人应定期相互协商，以确定市场干扰事件是否仍然盛行，并确定替代基础失效的日期和适用的利率。租金的利息部分应在不参考第（vi）款（市场干扰）的情况下再次确定。
         5. 根据上述（c）或（d）项确定的任何替代基础或任何百分比对出租人和承租人具有约束力。

# 付款义务绝对和无条件

承租人支付本协议项下所有应付租金相关金额（包括租金、终止金额和最终付款）的义务是绝对和无条件的，不会受到影响，并且承租人在本协议项下明确表示应付的任何金额都不会停止支付或暂停支付或支付金额。因任何情况而减少，包括但不限于：

* + 1. 本协议任何一方对另一方或任何其他人的任何扣减或扣留、抵销权、反诉、抗辩或其他权利；
    2. 由于任何原因（包括但不限于不构成全损的申请），飞机发生全损或任何损坏（不构成全损），或任何不可用，或任何其他禁止、中断或其他限制承租人使用、操作或占有飞机的限制，或（二）航空器经营人对航空器的使用、经营或者占有造成的其他干扰；
    3. 任何相关方已行使其在本协议或任何其他交易文件项下的任何权利、权力或补救措施（但不重复计算）；
    4. 影响承租人、出租人或任何其他人的任何破产、破产、清算、管理、清盘、暂停付款、重组、重建、安排、债务调整或重新安排、解散或类似事项；
    5. 任何交易文件或任何交易文件的任何条款的无效性或不可执行性或缺乏适当授权；
    6. 本协议任何一方未能或延迟履行或遵守本协议或任何其他交易文件的任何条款或义务，无论是否有过失；
    7. 任何人的任何虚假陈述、疏忽、不当行为、行为或不作为；
    8. 发动机或部件丢失、损坏或损坏的事实；或
    9. （除本条规定外）终止、解除或以任何方式影响承租人在本协议项下任何义务的任何其他原因。

为免生疑问，在任何情况下，第7.2条中的任何规定不得视为或解释为放弃或限制承租人对任何

根据任何适用法律或任何交易文件，应付给出租人或针对出租人（或相关方，如适用）的金额。

# 付款货币

* + 1. 本协议项下以赔偿或补偿方式支付的款项应以发生时的货币支付。
    2. 除另有规定外，本协议项下所有其他应付款项均以人民币支付。

# 逾期金额利息

* + 1. 承租人应支付任何未付款项的逾期利息，从该未付款项的到期日起至出租人收到或收回该未付款项之日止，年利率等于（i）适用的租金利率（如果未付款项是任何人民币出租人金额或其利息）或RA的乘积。年利率等于适用的租金利率（未付金额为人民币出租人金额或利息以外的任何款项）加上（ii）百分之二。（2%）。
    2. 第7.4条项下的违约利息应按需支付，按日累计，按实际天数和360天一年计算，并按中国人民银行有关规定复利。

# 营业日

如果本协议项下的付款到期日不是营业日，则该付款的到期日将改为同一日历月的下一个营业日（如果有）或前一个营业日（如果没有）。

# 付款账户

承租人根据本协议支付的所有款项（除非本协议另有明确规定）应在无需事先要求的情况下全额支付，无任何抵消或反诉，无任何扣减或预扣。承租人根据本协议支付的所有租金和任何其他应以人民币支付的款项应以立即可用的资金支付，出租人特此指示承租人向出租人账户支付此类款项：

户名：建信金六石租赁（天津）有限公司

（建信六十租赁（天）有限公司）

# 开户银行：

中国建设银行股份有限公司天津分行泰达支行

（中国建设银行股份有限公司天开发行分部营业部）

账号：120501835100000013000

或出租人在到期日前至少提前十五（15）个工作日以书面形式通知承租人的其他账户。

# 发票联

出租人应在不违反任何适用法律的前提下（并进一步规定，未发生违约租赁事件且持续），向实际支付租金或任何其他金额的承租人交付：

* + 1. 在合理可行的情况下尽快（但不迟于每个租金支付日前六十（60）天）开具与租金支付有关的形式发票；
    2. 增值税专用发票（中文：增值税专用发票）与主要组成部分（仅适用于第条（增值税））和租金利息组成部分（以金额表示）的增值税有关，应在合理可行的情况下尽快，但应在收到每期租金后十（10）个营业日内开具。
    3. 与任何费用和开支索赔（包括但不限于根据第条（费用和开支）提出的任何付款索赔）有关的发票；

在每种情况下（如果相关），列出计算基础。出租人关于任何利率或本协议项下任何其他应付金额的任何发票、证书或决定，在没有明显错误的情况下，应作为此类应付金额的决定性证据，并对出租人和承租人具有约束力，此外，出租人未能或延迟提供ABOV发票不得损害或解除承租人支付本协议项下到期应付的任何租金、成本、费用或其他款项的义务。

# 费用和开支

1. 各方应自行承担因谈判、编制和执行承租人文件而产生或应付的费用（包括专业和现金支出）。
2. 承租人应承担与本协议或其要求的任何其他承租人协议的任何修订、弃权或同意相关的所有费用（包括法律、专业和现金支出），除非此类修订、弃权或同意仅因重大过失或故意违约或出租人的。

# 8.2备案登记费

除非本协议另有规定，否则承租人应赔偿并按要求向出租人支付与飞机注册和飞机集成到承租人机队相关的所有费用、成本和开支。

# 出租人契约

* 1. 合规期

出租人向承租人承诺，自本协议签订之日起，在整个租赁期内，出租人将遵守本条款的以下规定以及本协议中的其他承诺。

# 状态

必须保持天津东江保税区的地位和法人地位。

# 授权

其必须立即获得、维持和遵守中华人民共和国法律要求的任何授权条款，以使其能够履行其作为当事方的任何交易文件项下的义务，或其作为当事方的任何交易文件的有效性或可执行性。

# 遵守法律

如果不遵守法律会产生重大不利影响，则应在所有方面遵守法律。

# 宁静享受

只要不存在未解决的租赁违约事件，承租人或任何允许的分承租人不得干扰飞机的安静使用、占有和享用，同时应确保相关方和合法索赔或通过其合法索赔的授权人员不得受到出租方和相关方根据本协议。出租人应促使所有人（如果不是出租人）和作为担保受托人或代表贷款人（可能是贷款人本身）的担保代理对飞机持有留置权的人向承租人提供一份与上述条款基本相同的、以安静享受函形式订立的契约。

# 交易文件的履行

出租人向承租人承诺，其将按时履行其作为当事方的承租人文件项下的所有义务。如果出租人未能遵守上述承诺，承租人有权对出租人行使适用法律允许的所有补救措施。

# 业务

出租人不得开展除购买、租赁、出售、融资、再融资、所有权（或任何附带的交易或行动）以外的任何业务，涉及飞机或其作为出租人或所有人的其他飞机，以及其中或与之相关的任何利益，以及出租人履行其在TR项下的义务。行动文件或其他交易文件。

# 一般承租人契约

* 1. 持续时间

承租人向出租人承诺，自本协议签订之日起，在整个租赁期内，承租人将遵守本条款的以下规定以及本协议中的其他承诺。

# 状态

它必须在其注册管辖区内保持其地位和公司存在。

# 遵守法律

其应遵守其所适用的所有法律。

# 业务变更

它将作为商用客机的运营商继续经营业务。

# 资产处置

* + 1. 它不得在一次交易中或在一系列交易中，无论是否相关，无论是自愿或非自愿，出售、转让、租赁或以其他方式处置其财产或资产的全部或重要部分，否则将产生重大不利影响。
    2. 上文（a）段不适用于飞机以外的资产，不适用于在承租人的正常业务过程中按正常商业条款进行的处置。

# 授权

承租人应立即：

* + 1. 获取、维护和遵守的条款；以及
    2. 应出租人的合理要求，向出租人提供经认证的副本，

任何法律或法规要求的任何授权，以使其能够履行其在每个承租人文件项下的义务，或为每个承租人文件的有效性或可执行性，并在其能够确保每个承租人文件继续构成合法、有效和有约束力的义务，可根据其条款强制执行。

# 承租人文件和其他义务

必须：

* + 1. 履行其在承租人文件下的所有义务；
    2. 遵守适用于承租人的所有法律法规，以适当履行其在承租人文件下的所有义务；以及
    3. 解决其注册管辖区内税务机关最终评估的所有税款。

# 同等义务

其必须确保其在承租人文件项下的义务是或将是其直接、一般和无条件的义务，并且在任何时候都至少与其所有其他当前和未来的无担保和无抵押债务具有同等地位（除非运营商强制优先承担的义务）。法律的）

# 财务报表

它必须向出租人提供以下内容的电子副本：

* + 1. 在其每个财政年度结束后的一百八十（180）天内，按照国际会计准则或国际财务报告准则编制其每个财政年度的经审计的合并财务报表（包括资产负债表、现金流量表和损益表）。NDARD，持续应用；
    2. 在每个财政年度前六个月结束后的九十（90）天内，尽快根据国际会计准则编制六个月内未经审计的合并财务报表（包括资产负债表、现金流量表和损益表）。或一贯适用的国际财务报告标准；
    3. 出租人可能不时合理要求的其他数据和信息，以协助其评估其信誉（在该等信息通常可供其债权人使用的范围内），或监控其对承租人文件的遵守情况，在每种情况下，均应遵守适用法律对披露的任何限制。适用法律或相关证券交易所的规则或任何适用的保密义务。

其可通过在其可访问的公共网站（官方公共网站）上不时发布财务报表，并在发布财务报表时通知出租人，履行其根据第10.9条提供财务报表的义务，前提是，如果该财务报表不可访问或不可访问，则出租人从官方公共网站，然后在出租人的合理要求下，同意按照第10.9条的规定向出租人交付财务报表。

# 通知

一旦意识到：

* + 1. 发生违法事件或租赁违约；
    2. 任何法院或其他政府实体已开始或将产生重大不利影响的任何诉讼、仲裁或行政程序涉及的当事人、地点和索赔金额的信息；或
    3. 可能导致保险索赔超过损害通知阈值的任何全损或事件，

并向出租人提供其为补救或减轻此类事件或情况的影响而正在采取或打算采取的任何步骤的全部细节。

# 其他信息

必须立即向出租人提供：

* + 1. 通常在发送给财务出租人的同时，将其发送给财务出租人的所有文件的副本；
    2. 一旦意识到这一点，任何诉讼、仲裁或行政程序的细节，这些诉讼、仲裁或行政程序是当前的、威胁的或未决的，并且在公开的范围内已经或可能（如果被不利地确定）具有重大不利影响；以及
    3. 出租人可能合理要求的关于其财务状况和运营或承租人财务状况和运营的进一步信息，并在公开的范围内。

# 进口关税和税收

应当：

* + 1. 支付适用于飞机的所有进口关税、费用和费用（包括但不限于进口关税和进口增值税），但出租人将负责飞机（作为设备进口）进入天津东江保税港区的费用和费用；以及
    2. 交付所有必要的回报，并支付其公司注册管辖区或其他适用管辖区内的所有税款，否则会损害出租人（以出租人和飞机所有人的身份）在飞机上的利益。

# 合并

对可能产生重大不利影响的分拆、合并、合并，应当及时通知出租人。其可通过在其可访问的公共网站（官方公共网站）上不时发布上述通知，并在发布此类通知时通知出租人来履行其提供上述通知的义务，但如果出租人无法从官方公共网站获取或无法从官方公共网站获取此类通知，则在合理要求下ST出租人同意立即向出租人发出该通知。

# 航空费

承租人应确保及时支付和支付与飞机使用和运营相关的所有机场、导航、着陆和其他类似费用。

# 经营契约

承租人向出租人承诺，自本协议签订之日起至承租人购买飞机或飞机根据本协议重新交付出租人之前，承租人将遵守本条的以下规定：

# 书名

* + 1. 根据本协议的规定，飞机的所有权仍归所有者所有。
    2. 承租人不得：
       1. 表明自己拥有飞机的合法所有权；
       2. 显示任何相关方在飞机上运载货物或乘客，或以任何方式与任何操作或运输相关或相关；以及
       3. 做或允许做任何可能危及出租人或任何相关方在飞机上的所有权、权利和利益的行为或事情，也不遗漏或允许遗漏任何可能妨碍该所有权和这些权利和利益受到危害的行为。
    3. 飞机主要用于运送商业旅客。

# 出租人的检查权

* + 1. 承租人必须允许出租人（或其授权代表）在任何时候：
       1. 发生未清偿的租赁违约后；或
       2. 应至少提前六十（60）个工作日提出书面请求，并在出租人和承租人之间就检查日期（每年不得超过一次）达成一致后，以不干扰承租人商业运营的方式，根据适用的航空管理局条例和条款本协议的S，

检查飞机（根据公认的行业惯例进行此类检查），以确定飞机的状况，并根据本协议对飞机进行适当的维修和维护。

* + 1. 上述（a）中所述的任何检查的适当费用应由承租人承担，如果：
       1. 检查发生在租赁违约未解决时；
       2. 经检查表明飞机不符合本协议要求的条件后，要求进行检查。
    2. 承租人必须在出租人合理要求的任何检查期间，或在航空管理局允许或允许的时间内，及时纠正或促使纠正出租人（或其授权代表）发现的任何缺陷（普通磨损除外）。
    3. 出租人（或其任何授权代表）不得：
       1. 进行此类检查或检验的责任或义务；或
       2. 任何此类检查或检验产生的责任，但由出租人故意不当行为或重大过失直接和单独引起的责任除外。

# 登记处

* + 1. 本协议构成向航空管理局登记飞机的协议，并将根据本协议进行登记。
    2. 承租人必须使飞机以承租人的名义在中国民航总局保存的中华人民共和国飞机登记册上登记，出租人作为登记册上注明的所有人，承租人不得做或允许做任何可能对登记产生不利影响的事情。
    3. 承租人应根据出租人的要求提供所有必要的协助和合作，以使出租人和相关方在飞机和交易文件中的各自利益以及飞机上的任何抵押在适用法律A允许的最大范围内得到正式登记或记录。注册国的法规。

# 铭牌

承租人必须确保始终贴上防火板（尺寸不小于10 cm），不得移除或以任何方式遮蔽防火板。x 7 cm.）在飞机驾驶舱内靠近适航证书的突出位置，以及在每个发动机上，如果是驾驶舱面板，说明：

所有权通知

本飞机/发动机为建信金六氏租赁（天津）有限公司所有，租赁给中国南方航空有限公司。

如有要求，应在提出要求后的九十（90）个工作日内更换此类铭牌，费用由出租人承担，以反映本协议第26条（转让和转让）允许的出租人和/或贷款人的任何继承人的姓名。

# 不可撤销注销和出口请求授权

承租人承诺，未经出租人事先书面同意（如适用），不得以出租人或贷款人以外的任何债权人为受益人签署或提交IDERA备案。

# 对制造商和发动机制造商的权利

承租人不得做或允许做任何会损害相关方对制造商、发动机制造商或零件供应商的任何权利的事情。

# 担保权益

* + 1. 承租人不得对飞机或其任何部分设定或允许产生或存在任何担保权益（许可担保权益除外）。
    2. 承租人不得允许任何人在国际登记处登记飞机或任何发动机的预期国际利益或国际利益，但根据交易文件和担保文件（如有）创建的除外，其中：
       1. 承租人是债务人；或
       2. 出租人/所有人是债务人，贷款人是债权人。
    3. 承租人应立即通知出租人和贷款人，以了解在国际登记处对机身或发动机登记的任何非自愿权利或利益，并在可能的范围内采取一切必要措施，以确保此类利益的解除和注销。
    4. 承租人必须在到期时立即支付，或（通过担保或其他方式）为所有可能导致承租人创建或由任何其他人或通过承租人创建的任何担保权益的债务、索赔、债务或义务（无论是由承租人或任何其他人招致或强加的）作出充分的准备。不属于允许的担保权益，承租人应采取必要的任何其他行动，以解除任何此类担保权益。

# 手册和技术记录

* + 1. 承租人必须根据航空业的惯例，准确、完整和最新记录飞机的所有飞行以及飞机和发动机的所有维护和维修。
    2. 这些记录将构成手册和技术记录的一部分，并且必须：
       1. 按照承租人和航空管理局批准的程序和惯例保存；
       2. 以英语保存和维护（但根据承租人的运营或车队管理惯例或航空管理局的要求，这些手册和技术记录必须或必须以英语以外的语言保存和维护，
          1. 它们可以该语言保存和维护，以及（b）它们必须在重新交付时以航空管理局不时要求的方式和形式翻译为英语，费用由承租人承担），并应披露未安装在飞机上的所有发动机、APU或起落架的位置；
       3. 是出租人的财产，除非所有权根据第21条（购买选择权）转让给承租人或其指定人；
       4. 未经出租人事先书面同意，不得由承租人或根据第12条（占有和转租）转租飞机的许可分承租人以外的任何其他人占有或控制。

承租人必须允许出租人或其任何授权代表在发出合理通知后检查并复制此类记录，只要此类检查不妨碍飞机的正常商业运行。

# 人员

承租人必须确保受雇于飞机操作和维护的机组人员和工程师具备航空管理局和适用法律要求的资格和执照。

# 操作和遵守法律

承租人必须：

* + 1. 仅在经航空管理局和适用法律正式授权的商业或其他操作中使用飞机；
    2. 不得将飞机用于运输任何货物、材料、牲畜或货物，这些货物、材料、牲畜或货物可能会对飞机造成损害，或保险不足以涵盖这些货物、材料、牲畜或货物，或根据任何适用法律，其占有或运输是非法的，并符合任何和所有运输法规或国际航空运输协会或其继承者不时发布的禁令；
    3. 不得导致或允许飞机以任何违反任何适用法律的方式或以任何违反航空管理局适航指令或航空管理局任何法规的方式运行；
    4. 不采取（并将采取所有此类行动，作为一家在中华人民共和国的定期商业航空公司，可以合理预期采取以防止）任何合理预期会导致飞机被逮捕、没收、扣押、执行中采取、扣押、没收、扣留或声称行使任何所有者留置权的行为（o除许可留置权）或其他索赔或承租人或任何许可分承租人占有的其他索赔，如果发生任何此类逮捕、没收、扣押、扣押、扣押、没收或扣留，承租人将立即通知出租人；
    5. 确保飞机不会以任何方式使用，导致飞机、出租人（以出租人和飞机所有人的身份）违反任何适用法律或任何制裁、禁运或限制：
       1. 欧盟、美利坚合众国、注册国或惯常基地的任何政府当局；
       2. 对出租人或飞机具有管辖权的任何政府或其他当局；或
       3. 联合国安全理事会。
    6. 获得并保持飞机使用和操作所需的所有授权的完全效力，并确保习惯性基地仍然是飞机的习惯性基地。

# 地理限制

承租人不得（a）导致或允许飞机前往或停留在保险目前未完全涵盖的任何地点，或超出保险、机场或国家规定的任何地理限制，根据任何具有适用管辖权的政府实体的适用法律禁止；或（b）除非政府另有要求，或除非在当时战争风险保险市场惯例规定的通常范围内，或除非机身或发动机根据与任何政府或主管部门签订的合同进行操作或使用，否则在存在武装冲突的任何适用管辖区内操作飞机。合同规定，该政府或当局对该合同期限结束时机身或发动机的任何损坏、损失、破坏或未能归还所有权，以及对他人的人身伤害和财产损害承担全部责任，前提是该合同的条款为出租人所接受。

# 没有歧视

承租人不得以歧视飞机的方式操作、维护、保险或处理飞机或任何发动机，与承租人在承租人机队中操作、维护、保险或处理飞机或发动机（在每种类似型号的情况下）的方式相比。

# 航空、机场等费用

如果飞机因在终止日期前发生的与（a）提供、发布或提供与飞机导航或移动相关的信息、指示和其他设施（包括车辆控制或移动）有关的任何未付费用而被扣留或逮捕，则在机场的任何部分，用于飞机的移动）或（b）在机场着陆、停车或起飞，或用于机场的使用或提供的服务，承租人同意其应立即解除该等费用。出租人和其他相关方不承担因扣留或逮捕飞机而产生的任何责任。

# 欧洲控制字母

如果出租人在交付日期后提出要求，并且飞机进入欧盟空域，该空域由欧洲管制局负责或监管，承租人将授权出租人通过签发欧洲管制局L，确认承租人支付欧洲管制局和其他机场、航行和途中费用的状态。如有必要，获取欧洲管制局对欧洲管制局信函确认的证据。

# 占有和转租

* 1. 占有和转租

未经出租人事先书面同意，承租人不得转租、租赁、租用或以其他方式放弃对飞机的占有或操作控制，除非：

* + 1. 本协议允许的测试、维修、大修、维护或修理或变更、修改或增加；或
    2. 只要没有未解决的租赁违约事件，根据湿租（或其他形式的分包）的条款，飞机仍由承租人持有和操作控制，并由承租人的机组人员操作，如果：
       1. 承租人根据本协议继续维护飞机；
       2. 承租人继续满足本协议项下的保险要求；
       3. 飞机仍在承租人的航空管理局登记；
       4. 湿承租人的利益服从并服从于相关各方的利益；
       5. 湿承租人是有偿付能力的，并在第11.11条（地理限制）中所述地点以外的州、国家或司法管辖区注册或成立；
       6. 期限不超过终止日期；以及
       7. 期限不超过六（6）个月；或
    3. 承租人根据第12.2条（进入转租的要求）进行的转租。

# 转租要求

承租人可将飞机转租给许可的分承租人，前提是：

1. 未发生租赁违约事件；
2. 承租人在转租开始前不迟于十（10）个工作日，向出租人提供一份通知，说明拟议许可分承租人的名称以及任何拟议新登记国的名称（如适用），如果出租人在收到该通知后提出要求，承租人提供的或根据拟议转租的规定（但承租人没有义务提供拟议转租的任何商业机密或敏感条款）；
3. 承租人在执行拟议转租之前，向出租人提供拟执行转租形式的副本；
4. 转租：
   1. 与本协议一致；
   2. 未经出租人同意，不得再转租；
   3. 明确承认业主的合法所有权和出租人在本协议项下的利益；
   4. 有效期不超过：（i）两（2）年，且有效期不迟于租赁期结束，如果获准分承租人不是承租人的子公司，则转租的所有条款的总和不得超过六（6）年；或（ii）租赁期，前提是获准分承租人是承租人的子公司；
   5. 转租下的权利明确地受本协议以及交易文件和担保文件（如有）下相关方的权利的约束和从属；以及
   6. 包含与许可分承租人相关的条款，其范围和效果等同于第18.6条（交叉违约）至第18.10条（债权人程序）中规定的情况，但考虑到许可分承租人（与出租人商定）的净值，任何阈值金额可能不同（每个转租信用违约事件）；
5. 承租人向出租人提供令出租人满意的证据，证明：
   1. 在转租期间，承租人将继续遵守第14.7（c）条、第15条（保险）和附表6（保险要求）；或
   2. 如果允许的分承租人在转租期内保持保险范围，则拟议的保险范围与本协议要求保持的保险相同；
6. 承租人通过经出租人批准并令出租人满意的独立律师的法律意见证明其行为合理（但如果转租不涉及注册国或惯常基地的中华人民共和国变更，则不需要该法律意见）：
   1. 任何相关方关于飞机或任何交易文件的权利以及在租赁违约事件中收回飞机的权利不会受到转租的不利影响；
   2. 已就飞机相关方利益的完善、交易文件和担保文件（如适用，包括抵押作为飞机的第一优先权的可执行性）下的任何必要授权进行了执行；
   3. 如果提出新的登记国或习惯基地，与本协议签订之日的登记国或习惯基地（视情况而定）相比，相关国家对出租人、所有人、贷款人和抵押权人的权利提供实质上同等或更好的保护；
   4. 这种转租不会导致征收或增加承租人不需要赔偿或不愿意签订具有约束力的协议的任何税收、费用或开支。

赔偿每个受偿人使其满意所征收或增加的税款、费用或开支；

* 1. 确认上述第（iv）（e）款所述转租的主体和从属性质；以及
  2. 如果许可分承租人是承租人的子公司，出租人有合理的证据证明许可分承租人是承租人的子公司。

但本款（v）项（a）项和（b）项的条件或例外情况与（1）在性质和效力上与英国法律当时适用的任何习惯性条件和例外情况基本相似；以及（2）在相关司法管辖区内的习惯性条件和例外情况除外，前提是这些条件和例外情况在交易文件和担保文件（如适用）项下，不表明任何实质性损害相关方利益的情况。

1. 承租人在该转租下的权利和利益（以及分承租人和承租人在飞机机身保险下的权利，在适用于承租人自身保险的范围内，根据本协议条款和保险转让）已通过Securi转让。向出租人/所有人和/或贷款人提供符合出租人要求的形式和内容的担保转让或担保转让；
2. 在根据许可分租约（作为其先决条件）将飞机交付给许可分承租人之前，许可分承租人应向出租人提供
   1. 如果任何预期的国际利益或国际利益已根据以下（c）款在国际登记处登记，则IDERA不可撤销地指定出租人或贷款人作为其在IDERA下的认证指定人，并授权出租人行使开普敦公约第15（1）条规定的补救措施。由出租人自行决定并由许可分承租人签署注销授权书。在此类转租的交付日期后九十（90）个工作日内，向出租人提供向航空管理局记录IDERA的证据。出租人同意并承认，该日期可以延长，前提是承租人提供证据，使出租人（合理行事）满意，证明其已在原期限到期前向航空管理局提交IDERA备案；
   2. 许可分承租人以附表9（航空管理局信函格式）的格式发出的信函，以便出租人或贷款人能够从航空管理局处获得，或在任何其他相关空中交通管制局不时要求时，从许可分承租人处获得航空管理局应付款项的账户报表。当局或其他权力机构；以及
   3. 如果许可分承租人的新注册国或注册管辖区是开普敦的缔约国

《开普敦公约》第4条所指的城镇公约或许可分承租人位于一缔约国，或飞机将在一缔约国登记，在国际登记处对下列登记进行了令人满意的确认：

* + 1. 根据转租将授予承租人的预期国际利益；以及
    2. 尽可能转让承租人的所有相关权利和相关国际利益；

1. 承租人支付相关方的所有合理成本和费用（包括法律费用和自付费用）以及因转租而产生的所有税费；以及
2. 如果承租人可获得（且前提是此类信息不受合同保密限制），承租人应向出租人提供出租人合理要求的与许可分承租人有关的财务信息（许可分承租人是承租人的关联方的情况除外）。

# 变更登记

* + 1. 根据第12.1条（占有和转租）的要求，飞机可在任何国家的航空管理局重新注册，在该国组织转租下的许可分承租人，习惯性基地可更改为该国。
    2. 任何此类转租终止后，承租人必须：
       1. 确保飞机在中华人民共和国重新注册，并提供中国民航局颁发的国籍登记证书的认证副本，如果出租人合理地认为，由于中华人民共和国的法律变更，在重新注册后可能或已经发生重大不利影响，则提供一份法律顾问（形式和内容应令出租人满意（合理行事））向出租人确认，根据第3条（先决条件和后续条件）提供的相关意见书仍然有效、正确，并适用于登记国的此类登记或符合以下要求的其他意见：Lessor；
       2. 支付相关方的所有成本和费用（包括不超过任何商定上限和自付费用的法律费用），以及与返回中国的注册和/或惯常基地变更相关的所有已发生或应付的税款（如适用）。

# 持续的义务

承租人承认并同意：

* + 1. 尽管飞机有任何转租，承租人仍有责任履行其在本协议和其他承租人文件项下的义务，但在允许的分承租人适当履行许可的义务的范围内。

转租，出租人同意，这种履行应被视为解除（在这种程度上）承租人在本协议下的任何相应义务；以及

* + 1. 承租人必须在任何转租执行之日后五（5）个工作日内，向出租人交付一份正式签署的转租副本，并向许可的分承租人确认转租下的权利受本协议约束并从属于本协议。
    2. 如果根据第12.1条（占有和转租）在国际登记处登记了任何转租下授予承租人的预期国际利益或国际利益，承租人必须（在可能的范围内）或采取一切合理必要措施，在合理要求下立即解除登记。由出租人支付。

# 违约

如果承租人知道，在允许的分承租人拥有飞机的同时，允许的分承租人的转租信贷违约事件或情况仍在继续，承租人必须立即通知出租人其建议采取的措施，以执行转租或收回占有的条款。必须采取出租人可能指示的所有措施，以确保飞机被收回。

# 通知

在任何允许的转租期限内，承租人将通知出租人其知晓的与该允许的转租有关的任何事项，该等事项将影响飞机所有人的所有权权益或根据适用交易文件向贷款人提供的担保。

# 维护和修理

承租人必须自费：

1. 持有与该飞机相同类型的现行航空经营人证书，并持有航空管理局颁发的航空承运人证书；
2. 保持飞机在各方面处于良好的维修和状态，其所有设备、部件和系统按照其预期用途运行，在每种情况下，保持与承租人使用或代表承租人使用的、与承租人操作的类似飞机类型和发动机类型相同的方式和谨慎；
3. 按照维护计划对飞机进行维护，并（按照维护计划中规定的时间间隔）执行任何检查、修理、维护或工作，进行6Y检查、12Y检查和重新交付检查，必须由（i）航空管理局和（ii）FAA O批准的维护人员进行。EASA；
4. 遵守航空管理局、FAA或EASA发布的所有适航指令和强制性命令，这些指令和命令要求在租赁期内或终止日期后180天内遵守；
5. 遵守所有适用法律和航空管理局或对承租人或飞机具有管辖权的其他航空管理局的规定，无论这些要求是对谁施加的，以及与飞机的维护、状况、使用或操作有关的；
6. 持有航空管理局颁发的飞机当前无限制适航证书，并应出租人的要求不时向其提供一份副本；
7. 如果航空管理局要求，保持由航空管理局或其代表签发的有关飞机维修的现行无限制证书；以及
8. 及时更换所有可能随时磨损、过期、丢失、被盗、销毁、扣押、没收、损坏、无法修理或因任何原因永久不适合使用的零件，零件应符合本协议的规定。

# 发动机和零件

* 1. 一般
     1. 承租人可根据第14.2条（发动机和零件的拆卸）的规定拆卸任何发动机或零件。
     2. 承租人必须根据第16.5条（发动机全损）更换遭受全损的任何发动机，并可根据第14.3条（发动机和零件的更换）和第14.5条（更换发动机）永久更换发动机。
     3. 根据第14.4条（机队飞机和联队），任何发动机可安装在另一架飞机上。
     4. 承租人可根据第14.3（b）条（发动机和部件的更换）的规定在飞机上临时安装发动机或部件。
     5. 承租人可根据第14.7条（允许的修改）进行修改。
     6. 承租人可根据第14.4条（机队飞机和联队）的规定签订联队安排。
     7. 承租人必须确保未安装在飞机（或本协议允许的飞机）上的任何发动机或部件妥善、安全地存放和投保，并且不存在任何担保权益（允许的担保权益除外）。

# 发动机和零件的拆卸

承租人必须确保飞机上安装的发动机或部件在任何时候都不会从飞机上拆下，除了：

* + 1. 如果本协议明确允许替换；或
    2. 如果拆除是一个过时的项目，并且符合维护计划；或
    3. （i）在该引擎或飞机的保养、维修、修理、大修或测试的正常过程中；或

（ii）为了对发动机或飞机进行本协议允许的修改，

然后，在每种情况下，只有在（a）在切实可行的情况下尽快用符合以下第14.3条（发动机和零件的更换）的发动机或零件重新安装或更换，并且在任何情况下，不迟于终止日期，（b）不会减少或影响人工智能的适销性、价值、实用性、适航性或剩余使用寿命。RCRAFT（假设飞机按照本协议的要求进行维护），或因注册国或航空管理局的任何规则或条例而导致飞机的类别或状态发生任何变化，以及（c）任何时候从飞机上拆下的任何发动机或部件将保持在根据本协议和向贷款人提供的担保，直至根据本协议条款在飞机上安装了替换或替代发动机或部件，并受向贷款人提供的担保的约束。

# 更换发动机和零件

* + 1. 如果本协议要求或允许永久更换发动机或零件，承租人必须确保：
       1. 对于部件，替换部件处于良好的运行状态，与替换部件具有相同或更先进的制造和型号（假设飞机按照本协议的要求进行维护），剩余的工作时间相同或更有效。该替换部件应至少具有与被替换部件相同的价值、效用和功能；
       2. 如果是发动机，则为替换发动机；
       3. 承租人符合与发动机或部件有关的所有权要求；
       4. 承租人有关于其来源和维护记录的完整细节，如为限寿部件，以及自上次大修以来的其他情况，均采用本协议规定的承租人义务要求的格式；以及
       5. 对于引擎，对国际登记处的搜查应确认没有针对该引擎登记的国际利益、预期国际利益或非自愿权利或利益（与（c）或（d）段有关的任何权利或利益除外）。
    2. 在下列情况下，承租人可以通过临时更换的方式在飞机上安装任何发动机或部件：
       1. 未发生租赁违约；
       2. 在要求在飞机上安装发动机或部件的时间和地点，承租人无法获得符合第14.3（a）条要求的替换发动机或部件；
       3. 不这样做将导致飞机运行和/或承租人业务的不合理中断，使飞机停飞，直到符合第14.3（a）条要求的发动机或零件可用于安装在机身或任何发动机中为止；
       4. 一旦安装在飞机上，但无论如何，不迟于临时替换安装后60天，承租人将其移除，并用发动机或其替换的部件或符合第14.3（a）条的发动机或部件替换；以及
       5. 在任何情况下，承租人应通知出租人，如果有关安装在机身或任何发动机上的任何发动机或部件，第14.3（a）条的要求在超过三十（30）天的时间内未得到满足。
    3. 在适用法律允许的范围内，承租人应立即在国际登记处登记根据本协议应授予出租人的永久替代引擎的预期国际利益和国际利益，前提是该利益可登记，优先权符合出租人。
    4. 承租人应立即在国际登记处获得担保文件在永久替代引擎中创设或将创设的预期国际利益和国际利益的登记，只要该利益可登记，优先权应令出租人满意。

# 机队飞机和联队

* + 1. 在下列情况下，承租人可在机队飞机上安装发动机或部件：
       1. 满足以下（c）段的要求；
       2. 承租人对机队飞机拥有操作控制权；以及
       3. 除非根据本协议永久性更换，否则发动机或部件应尽快从机队飞机上拆下，但不得迟于终止日期。
    2. 在下列情况下，承租人可以放弃对发动机的占有，或者部分放弃承租人作为当事方的联营安排：
       1. 满足以下（c）段的要求；
       2. 这些汇集安排：
          1. 涉及有责任心、有合法证书、有偿付能力的定期航空运输公司或相关制造商；
          2. 在提供令人满意的保险范围的条件下，以及在国际航空业中的惯例；
          3. 在承租人的正常业务过程中就同一类型的空客飞机机队达成协议；以及
          4. 仅授予承租人合同权利，不授予发动机或部件的物权。
    3. 根据上述（a）或（b）段在机队飞机上或联队上安装的任何装置都应符合以下进一步条件：
       1. 未发生租赁违约；
       2. 这些安排不考虑、要求或导致将所有权转让给集合发动机；
       3. 这些安排不会考虑或导致发动机重新注册；
       4. 出租方保留发动机或相关部件的所有权，除非根据本协议永久更换；
       5. 对于发动机，根据第15条（保险）和附表6（保险要求）对发动机进行保险；以及
       6. 发动机不受担保权益的约束（许可担保权益除外）；以及
       7. 规定出租人或贷款人（如适用）将被指定为与发动机损失或损坏有关的损失收款人，或规定承租人获得符合第条规定条件的替代发动机或零件的所有权。

16.5（发动机全损），如果发动机损坏。

* + 1. 承租人必须确保继续满足本条款中规定的任何此类安装或合用的所有条件，并确保继续满足本协议中适用于正在合用或安装的任何发动机或部件的所有规定。
    2. 如果在任何此类安装或合用下发生发动机所有权转让给第三方，这将被视为该发动机的全部损失，但如果承租人根据第16.5条（发动机总损失）提供更换发动机，这不构成违反本协议。

# 更换发动机

承租人可以（并且应在本协议要求的情况下）用替换发动机永久替换发动机，如果：

承租人已向出租人提供了更换发动机的制造商序列号以及与下文第（ii）和（iii）项要求相关的信息；

1. 替换发动机，包括其每个模块，
   1. 与所更换的发动机或模块的型号相同，或是其改进或升级版本，并且处于相同或更好的工作状态，与所更换的发动机或模块具有相同或更好的价值、实用性和功能（假设当时处于本协议要求的返回状态），具有相同或更多有效剩余工作时间；
   2. 除允许的留置权外，不存在任何担保权益，

应出租人的要求，承租人应立即向出租人提供证据，证明承租人对替换发动机具有良好的所有权，不存在任何担保权益。就本协议的所有目的而言，每台替换发动机应被视为本协议中定义的“发动机”，并应被视为飞机的一部分。

1. 符合与此相关的所有权要求。

# 书名

* + 1. 承租人必须确保，无论从飞机上移除或安装在飞机上的每一台发动机或部件仍然是出租人的财产，受担保文件项下产生的担保权益的制约，直到在飞机上安装满足所有权要求的永久替换发动机或部件安装完毕。在飞机上，由此，（i）替换引擎或部件的所有权将转移给出租人，（ii）替换引擎或部件的所有权将转移给承租人。
    2. 如果任何发动机的所有权根据（a）段转移给出租人，承租人必须自费采取所有此类步骤，执行并促使执行所有此类文书，并采取出租人可能要求的其他必要措施，以确保该所有权（不受所有担保权益的约束）。STS（除非出租人另有许可）根据所有适用法律转移给出租人，并且在适用法律允许的范围内，交易文件和担保文件（如有）下相关方的所有权和利益已正式登记。
    3. 如果根据本协议，任何发动机或部件的所有权将从出租人转移给承租人，出租人必须在不提供任何担保的情况下以“原样，原样”的状态转移该发动机或部件，但出租人拥有已转移给它的所有权的担保除外，并且出租人转让的所有权不受出租人担保权益的约束，以及其他可转让的担保，其利益已经转让给出租人，不受出租人和更换的发动机或部件（视情况而定）的所有权利的约束，不再是发动机或部件。

# 允许的修改

* + 1. 承租人不得对飞机进行修改、更改和添加，除非：
       1. 经出租人事先书面同意，不得无理拒绝或拖延；
       2. 如果：
          1. 它不会对飞机的适销性、价值、效用、适航性或剩余使用寿命（假设飞机按照本协议的要求进行维护）造成实质性的减少或影响，也不会因R国的任何规则或条例而导致飞机的类别或状态发生任何变化。登记或航空管理局；或
          2. 制造商或发动机制造商要求的，或根据登记国或航空管理局的任何法规要求的；或
          3. 遵守本协议条款所必需的，

而有关各方对该等修改、更改及增补的费用概不负责。

* + 1. 承租人可以解除：
       1. 根据上述（a）段安装的任何部件；或
       2. 任何已过时或不再适用于飞机的部件，

在每种情况下，不会减少或损害飞机的价值、效用或剩余使用寿命（假设飞机按照本协议的要求进行维护）。如此移除的任何部分应不再是出租人的财产，其所有权应归承租人所有（该部分不再受本协议约束）。

* + 1. 承租人可使飞机涂上承租人认为合适的颜色，并展示承租人或任何许可分承租人的标志。

# 保险

* 1. 保险
     1. 在租赁期内（以及，如果适用，直到飞机重新交付），以及本协议要求的之后，承租人应根据第15条和附表6（保险要求）为飞机投保，费用由承租人承担。
     2. 保险必须通过经纪人和出租人合理接受的保险公司办理。
     3. 保险必须由出租人合理接受的单一保险人或一组保险人办理，出租人不完全保留风险，并实施不少于66%的实质性再保险。（如果注册国为中国）（或出租人可接受的其他百分比，考虑到类似类型、制造和型号的飞机在中国普遍适用的百分比。双方承认，如果出租人和贷款人依赖其保险经纪人和/或保险顾问的建议，在伦敦或其他主要航空保险市场（再保险）向再保险人投保所有风险，则应视为合理行事。

# 要求

* + 1. 出租人与保险相关的现行要求见本第15条和附表6（保险要求）。
    2. 如果普遍接受的全行业惯例在飞机保险方面发生变化，以致根据第15条规定的保险和/或再保险不足以保护出租人和贷款人的利益，出租人可不时规定其他合理要求。根据适用于中国主要商业航空公司的主要国际航空保险市场中普遍存在的情况，为保险提供必要的条件，以便：
       1. 覆盖范围和水平与其他国际航空公司的行业惯例保持一致，这些国际航空公司与承租人在中国经营可比飞机类型具有可比地位；以及
       2. 有关各方的利益继续得到充分保护。
    3. 承租人必须遵守本协议规定的要求和任何其他此类规定的合理要求。
    4. 在不影响第15条和附表6（保险要求）中规定的要求的情况下，承租人将不会以任何方式对飞机进行不利歧视，只要与承租人经营的其他同类型飞机相比，涉及其保险。

# 变化

* + 1. 如果出租人在任何时候出于合理理由希望撤销其对任何保险人、再保险人、保险或再保险的批准，出租人必须与承租人和承租人的保险人或经纪人（如适用）就是否应撤销该批准以保护f被保险人。
    2. 如果在协商后，出租人认为（合理地）应作出任何变更以保护被保险方的利益，承租人必须立即安排或促使安排出租人批准的替代保险。

# 更新

承租人必须：

* + 1. 应出租人的要求，在到期前及时向出租人确认续约谈判的状态；以及
    2. 应要求，在到期前至少五（5）个工作日向出租人确认续约完成。

# 顺从

承租人必须遵守登记国或飞机不时飞至、飞离或飞离的任何国家的法律可能不时规定的每一份保险单，只要这些保险单影响或涉及到飞机的运行，特别是符合这些要求是必要的，以便确信：

* + 1. 飞机没有被扣留或没收的危险；
    2. 保险仍然有效，并且完全有效；以及
    3. 相关方在保险和飞机或其任何部分中的利益不因此受到损害。

# 遵守政策

* + 1. 承租人不得将飞机用于任何目的或以任何保险不包括的任何方式或任何保险规定的地理范围之外。
    2. 承租人必须遵守每一份保险单，不得做出、同意或同意任何可能使全部或部分保险失效或无效、可撤销或不可执行的行为或不作为，或在保险排除或例外范围内带来任何特定的保险责任。

# 转让

如果相关方转让飞机或保险中的任何权利，承租方必须在保险人要求和同意的情况下，确保受让人作为附加被保险人加入，因为其利益可能出现在根据第15条生效的任何保单中，以享有出让人享有的相同权利。如果贷款人转让其在飞机上的任何权利或保险，承租人不应承担因增加贷款人受让人作为附加被保险人而产生的费用（如有）。

# 其他保险

未经出租人事先书面同意，承租人不得就飞机投保第15条规定以外的其他保险，除非仅与责任险、船体全损、业务中断、利润损失或可扣除风险或其他保险有关，其影响不会受到损害。向受偿人支付。

# 问询处

* + 1. 承租人必须向出租人提供出租人不时合理要求的有关保险的任何信息。
    2. 承租人必须向出租人提供：
       1. 在交付日期当日或之前以及之后，在每份保单的每个续保日期当日或之前，保险单原件（如果要求在交付日期当日或之前交付保险单）或保险单副本（如果可用），保险人或

保险经纪人和/或再保险经纪人，其形式和内容均令出租人满意，并根据第15条提供保险和再保险范围的证据；

* + - 1. 在交付日期当日或之前，以及在现有承诺书、其主要保险人或保险经纪人的承诺书和（如有）再保险经纪人以出租人合理满意的形式和内容向出租人提供的承诺书到期或终止之日或之前；以及
      2. 应要求提供构成、证明或规范任何所需政策条款（或相关摘录）的所有文件的认证副本。
    1. 承租人必须立即通知出租人任何事件（包括但不限于全损），该事件将或可能导致任何所需保单项下超过损害通知阈值的索赔。

# 未投保

如果承租人未能按照本协议规定投保：

* + 1. 如果结果是：
       1. 至少等于所需保险价值的船体和船体战争保险；或
       2. 按本协议要求的金额投保责任险，

不适用于飞机，立即将飞机接地，并且必须保持飞机接地，直到保险再次生效，或者，如果更早，直到出租人同意飞机继续运行；

* + 1. 承租人必须立即通知出租人不遵守规定，并向出租人提供承租人正在采取或打算采取的任何步骤的详细信息，每个出租人都有权但不受约束（不影响本协议下的任何其他权利）：
       1. 支付到期保费，或投保或维持令出租人满意的保险，或以出租人认为适当的方式（包括通过投保和维持“业主利益”保单）补救此类违约；以及
       2. 在此类故障持续要求飞机停留在任何机场或前往并停留在出租人指定的任何机场的任何时间，直到此类故障得到补救并达到出租人满意的程度。

承租人必须立即赔偿出租人因此而支出的任何金额。

# 持续性赔偿保险

承租人必须在终止日期后，就其在第23条（赔偿）项下的赔偿责任，在出租人可能合理要求的期限内（但不得超过两年或直到完成第一次8C检查），投保并维持（自费）保险。

在终止日期之后进行，以较早者为准），规定每个受偿人被指定为附加被保险人。

# 损失、损坏和征用

* 1. 飞机全损
     1. 如果在交付前发生全损，出租人在本协议项下的义务将立即终止。
     2. 如果飞机在交付后发生全损，承租人必须在（i）全损日期后九十（90）天内或之前向出租人支付或促使保险人向出租人支付，以及（ii）收到与该全损有关的保险金和最终付款的日期。
     3. 承租人不可撤销地付款，出租人收到最终付款后：
        1. 承租人根据本协议支付租金的义务应终止；以及
        2. 租赁期终止。

# 收益的运用

除非承租人已根据第16.1（b）条（飞机全损）支付了最终付款，否则所有与飞机全损相关的保险收益必须支付给出租人，出租人必须根据第16.1（b）条（飞机全损）从承租人处收到的任何款项必须用于支付最终付款。付款。申请完成后，在任何情况下都不得迟于向出租人支付飞机全损相关的所有保险收益后的五（5）个营业日，申请后剩余的任何和所有余额应按照书面通知出租人的方式支付给承租人或其指定人。

# 其他损失或损坏

如果飞机遭受不构成飞机全损的损失或损坏，承租人在本协议项下的所有义务将继续，承租人必须根据本协议立即自费修理或更换所有损坏或丢失的部件。

# 存活发动机

如果飞机发生全损，且任何一台或多台发动机（一台幸存发动机）尚未或尚未成为全损，则幸存发动机仍应遵守本协议和抵押，直至收到第16.1（b）条（飞机全损）中提及的所有金额，出租方必须遵守SAL的任何适用权利。根据第21.3条（所有权转让）的规定，在出租人收到第16.1（b）条（飞机全损）中提及的所有金额以及抵押所构成的担保权益的解除和解除后，立即向承租人转让存续发动机的所有权。与此类转让相关的任何合理费用应由承租人支付或补偿。

# 发动机全损

* + 1. 如果发动机在机身未遭受全损的情况下遭受全损，承租人应尽快（但无论如何不得迟于全损日期后60天）根据第14.5条（替换发动机）向出租人提供替换发动机。
    2. 在遵守上述（a）段之后，出租人必须向承租人转让，不受抵押和所有出租人担保权益的约束，不受任何损失的发动机所有权，并由承租人承担费用，签署一份销售单据，证明此类转让以及承租人可能合理要求的其他文件。

# 征用

* + 1. 如果飞机、任何发动机或任何部件在租赁期内被征用以供使用或租用，那么，除第16.1（c）条（飞机全损）规定的情况外，根据本协议向承租人租赁飞机将继续遵守本协议的条款，承租人仍应负责履行其所有义务。B本协议项下的义务（为免生疑问，不包括报告要求、保险要求或租金支付）除外，承租人仅凭该等请求不能遵守该等义务。
    2. 承租人必须在任何租赁申请结束后（无论是在租赁期内或之后），尽快使飞机达到本协议要求的条件。
    3. 如果没有任何未履行的租赁违约，出租人必须将其因飞机征用而实际收到的任何赔偿金用于或用于补偿承租人履行上文（b）段规定义务的费用，并向承租人免除申请后剩余的任何盈余。
    4. 如果飞机在租赁期结束时被要求使用或租赁，则本协议项下的飞机租赁必须（除非承租人、出租人之间另有约定）在租赁期结束时终止，但不影响双方的应计权利，包括不影响上述第（b）款中包含的承租人义务。
    5. 如果承租人因第22条（再交付）项下的使用或租赁申请而无法重新交付飞机，则承租人应免除其义务，但在飞机从此类申请中释放后，承租人仍有义务立即按照W.根据第22条（重新交付），根据本协议条款，飞机所有权转让给承租人。

# 环境变化

* 1. 违法事件
     1. 如果在任何时候发生违法事件，承租人和出租人应本着诚信原则进行协商，以确定在不存在租赁违约的情况下，是否可以通过重组本协议中预期的交易，在最多六十（60）天（或双方同意的更长期限）内对这种情况进行补救。直立，

承租人将承担出租人和其他相关方（贷款人除外）与任何此类协商有关的合理成本和费用。

* + 1. 协商期间届满，出租人和承租人未约定满意的安排的，承租人或者出租人可以随时向对方送达终止租赁期间的不可撤销的通知。任何此类终止将在以下日期中较早的日期生效：（i）此类通知中规定的日期；（ii）此类通知日期后的租金支付日期，第20.1条（终止后的最终付款（不可归因于租赁违约事件））和第20.2条（终止）将适用。
    2. 如果相关方认为根据本条款采取任何措施可能对其不利，则相关方无义务采取任何措施。

# 增加的成本和税收

* + 1. 在不损害出租人在任何其他承租人文件下的权利的情况下，如果由于法律变更：
       1. 在本协议签订之日不应纳税的税款，或在进行下一次付款时，将被要求从承租人根据任何承租人文件应付的任何金额中扣除或扣留，并且承租人有义务或将有义务因此类扣除或扣留而作出任何增加或额外付款；
       2. 根据第24.2条（税收补偿），法律要求承租人进行税收减免，或承租人向任何税收接受赔偿人支付或将要支付的任何税收；或
       3. 出租人获得的退税、税收抵免或财政补贴少或无，或者出租人无法向承租人提供增值税专用发票的；

法律发生变化时，承租人和出租人应本着诚信原则进行协商，以确定是否可以通过重组本协议中预期的交易来补救此类情况，期限最长为六十（60）天（或双方同意的其他期限），只要没有未结租赁违约。

* + 1. 承租人和出租人都没有义务采取任何步骤或同意第17.2（a）条下的任何安排，如果其认为这样做可能对其不利。
    2. 要求重组的一方将承担其他方因第17.2（a）条所述重组而合理产生的成本和费用。
    3. 如果在第17.2（a）条所述协商期届满时，还没有达成令出租人和/或承租人满意的安排，那么在此后的任何时候，承租人或出租人可以向另一方发出不可撤销的通知，终止租赁期，但承租人应在或之前向出租人支付在终止生效之日（a）相当于人民币出租人金额（如附件12（租金、人民币出租人金额）的当时未付余额的金额，以及

（b）人民币出租人金额的所有应计但未付利息（c）根据本协议到期应付的所有其他款项。出租人收到上述金额后，

全部金额，出租人应根据第21.3条（所有权转让）的规定将飞机所有权转让给承租人。任何此类终止将在（i）此类通知中规定的日期和（ii）此类通知日期后的租金支付日期中较早的日期生效，第21.2条将适用。

* + 1. 第17.2（a）至（c）条的规定不影响承租人在任何承租人文件下的持续义务（包括但不限于第7条（租金和其他付款）、20条（终止付款）、23条（赔偿）和24条（税款））。

# 违约

* 1. 违约事件

第18条所述的每一事件均为承租人违约和拒绝履行本协议的租赁事件。

# 不付款

* + 1. 承租人未在到期日按照本协议要求的方式支付本协议项下其应付的任何租金或终止金额，除非未付款在到期日后三（3）个工作日内得到补救。
    2. 承租人不在到期日支付其在承租人文件下应付的任何其他款项，除非未付款在到期日的五（5）个工作日内得到补救。

# 保险

* + 1. 承租人未能购买保险或本协议要求维持的任何保险被取消或终止，且未在第15.4条（续保）要求的日期之前恢复或替换。
    2. 承租人违反任何保险的任何实质性条款，致使相关保险无效。
    3. 任何与保险有关的保险人或再保险人，因承租人的任何虚假陈述或违约而放弃、取消或否认对保险的责任。
    4. 飞机在任何时间或任何保险不完全有效的地方运行。
    5. 承租人未能遵守第15条（保险）的任何规定，除非此类不符合：
       1. 不会导致保险无效或不完全有效或不完全符合第15.1至15.3条规定的要求；以及
       2. 在承租人收到出租人或贷款人要求补救或承租人意识到不符合要求的通知后的三十（30）个工作日内进行补救。

# 违反其他义务

承租人不遵守本条中未提及的承租人文件下的任何义务，除非不遵守：

* + 1. 出租人认为（合理行事）能够补救；以及
    2. 在承租人收到出租人要求补救或承租人意识到不符合要求的通知后的三十（30）个工作日内进行补救。

# 虚假陈述

承租人在任何承租人文件或承租人或其代表在任何承租人文件下交付的任何文件中所作的陈述或重复的陈述，无论出租人或其代表对承租人事务进行任何调查，在作出或被视为重复时，在任何重大方面都是不正确或误导的，由履行本协议或任何其他交易文件的履行，或出租人可能做或不做的任何其他行为或事情，除非导致虚假陈述的情况：

* + 1. 出租人认为（合理行事）能够补救；以及
    2. 在承租人收到出租人或贷款人要求补救或承租人意识到虚假陈述的通知后三十（30）个工作日内（以较早者为准）补救。

# 交叉违约

出现以下任何情况：

* + 1. 承租人的任何财务负债在到期时或在任何适用宽限期内均未支付，但根据适用法律通过适当程序善意地提出异议并维持充足准备金的任何未付款除外；
    2. 承租人的任何财务负债因违约事件（无论如何描述，其发生应根据承租人与相关债权人之间的相关合同或协议确定）而提前到期应付，或根据要求或能够由债权人宣布为根据与该金融负债有关的文件，提前到期应付或被要求支付；
    3. 由于承租人的违约事件（无论如何描述，其发生应根据承租人和相关债权人之间的相关合同或协议确定），承租人对任何财务负债的任何承诺被取消或暂停。金融负债；或
    4. 由于承租人的违约事件（无论如何描述，且违约事件的发生应根据承租人与相关债权人之间的相关合同或协议确定），保证承租人资产的金融负债的任何担保权益可强制执行，

除非有关金融负债总额少于30000000美元（或以任何其他货币计算的同等金额）。

# 其他租赁

其他租约项下其他违约事件的发生和延续。

# 破产

承租人有下列情形之一：

* + 1. 根据任何适用法律，该公司或被视为无法偿还到期债务或无力偿还债务；
    2. 它承认自己无力偿还到期债务；
    3. 它一般性地暂停偿还其任何债务，或宣布打算这样做；
    4. 由于实际或预期的财务困难，它开始与任何债权人谈判重新安排或重组其任何债务；
    5. 宣布延期偿付其任何债务；或
    6. 在任何司法管辖区采取任何其他类似步骤或程序。

# 破产程序

* + 1. 除下列规定外，承租人有下列情形之一：
       1. 为破产、破产重组或和解、延期偿付或与其任何债权人达成和解、转让或类似安排而采取的任何步骤；
       2. 召开其股东、董事或其他高级职员会议，目的是审议任何决议、向法院或任何司法常务官申请或提交文件，以便其清盘、破产、破产重组或和解、行政或解散，或通过任何此类决议；
       3. 任何人就其清盘、破产、破产重组或和解、行政或解散（通过自愿安排、安排方案或其他方式）向法院或任何司法常务官提出申请或提交文件；
       4. 作出清算、破产、破产重组或者和解、管理或者解散的命令；
       5. 任何清算人、破产受托人、司法保管人、强制管理人、接管人、行政接管人、管理人或类似人员均被任命为其或其任何资产的清算人、破产受托人、司法保管人、强制管理人、接管人、行政接管人、管理人或类似人员；
       6. 其股东、董事或其他高级管理人员请求任命清算人、破产受托人、司法保管人、强制管理人、接管人、行政接管人、管理人或类似高级管理人员，或发出其打算任命清算人、破产受托人、司法保管人、强制管理人、接管人、行政接管人、管理人或类似高级管理人员的通知；或
       7. 在任何司法管辖区采取任何其他类似步骤或程序。

# 债权人程序

任何征用、扣押、扣押、扣押、扣押、执行或类似事件都会影响飞机，并且不会在三十（30）天内解除。

# 政府征用

任何政府实体征收或没收或采取任何措施征收或没收承租人资产的任何实质性部分，对承租人履行其在承租人文件项下的任何义务的能力具有或可能具有重大不利影响。

# 授权

与承租人文件有关或使承租人能够履行其在任何承租人文件下的义务所需的任何授权：

* + 1. 在规定时间内未获得或未生效；
    2. 被撤销、取消或以其他方式不再具有完全效力；
    3. 未更新；或
    4. 根据修订条款进行修改、变更或更新，其结果是或可能是，在每种情况下，
       1. 阻止承租人履行其在承租人文件项下的义务；和/或
       2. 对出租人在本协议和其他承租人文件下的权利产生重大不利影响。

# 承租人文件

承租人拒绝拒绝任何承租人文件。

# 停止处置业务

* + 1. 承租人暂停或停止经营其定期航空承运人业务。
    2. 承租人转让或以其他方式处置其代表其商业航空公司业务一部分的全部或大部分资产，但有偿付能力的重组、合并或分权除外，前提是：
       1. 此类重组、合并或分权是根据其关联公司的有偿付能力的重组进行的；
       2. 重组、合并或分权后产生的实体为承租人；以及
       3. 此类重建、合并或分权不会对出租人在飞机或任何承租人文件下的权利或承租人履行其在承租人文件下的任何义务的能力产生重大不利影响。

# 登记处

飞机在注册国的注册被取消，除非本协议允许，或由于全损。

# 逮捕

飞机被逮捕、没收、扣押、执行中扣押、扣押、没收、扣留，在每种情况下，行使或声称行使任何占有留置权或其他索赔，或以其他方式从承租人或其任何运营商的管有中扣押（构成或将随着时间推移但承租人未能在六十（60）个工作日内获得飞机放行。

# 租赁违约事件后的权利

* 1. 租赁违约事件后租赁期的终止
     1. 在不影响第21条（购买选择权）的情况下，如果租赁违约事件尚未解决（并且在适用的宽限期到期后），出租人可以（在不影响相关方在本协议或其他交易文件或法律下的任何其他权利的情况下，但该等其他权利受明示的本协议的条款和条件，包括但不限于第19.3条（租赁违约事件后的最终付款），通知承租人：
        1. 接受此类拒绝并通知承租人，立即终止飞机租赁，承租人根据本协议租赁飞机的权利将终止；和/或
        2. 通过适当的法院诉讼，强制承租人履行本协议和/或其他承租人文件和/或追回因违反本协议而造成的损害；和/或
        3. 要求承租人在出租人可能通知承租人的地点将飞机从服务区移走并使飞机着陆；和/或
        4. 要么：
           1. 接管飞机，为此，出租人可在适用法律允许的范围内进入任何场所。

属于或占用飞机所在地的承租人，或在承租人的控制下；或

* + - * 1. 要求承租人在出租人可能要求的时间和地点将飞机重新交付给出租人，并符合第22条（重新交付）中规定的重新交付条件；和/或
      1. 在适用法律允许的范围内，根据出租人的决定，以私人或公共销售的方式出售或持有、使用、运营或租赁给其他人，出租人可自行决定（承租人的所有权利均免费且不受任何限制）。
    1. 承租人和出租人承认并同意（在不影响第21.1条（租赁违约事件）的情况下，在适用法律适用的范围内：
       1. 每一个违约事件将被视为构成“违约”的事件，因为开普敦公约中使用了该术语；
       2. 任何租赁违约事件发生后（但不影响第21.1条（租赁违约事件发生后）：
          1. 出租人将获得《开普敦公约》规定的因此类租赁违约事件而产生的所有权利和补救措施；以及
          2. 第19条（租赁违约事件后的权利）中规定的所有权利将被解释为《开普敦公约》允许的“附加补救措施”，出租人可根据本协议根据适用法律的要求行使这些权利；以及
       3. 一旦发生任何租赁违约事件（但不影响第21.1条（租赁违约事件），出租人可采取开普敦公约规定的所有步骤，作为此类租赁违约事件的结果，在登记国注销飞机登记，从登记国出口飞机。并在适用的情况下，解除《开普敦公约》国际登记处对飞机和交易文件的国际利益。
    2. 上述（a）段的规定不影响承租人在任何承租人文件下的义务（包括但不限于第20条（终止时的付款）、第21条（购买选择权）和第22条（重新交付）），但是，自承租人不可撤销和无条件履行之日起生效。d第19.3条（租赁违约事件后的最终付款和损失）和第21条（购买选择权）规定的所有义务，第19.1（a）（iii）、19.1（a）（iv）、19.1（b）、19.2和22条规定的出租人权利应立即失效。

# 租赁违约事件后的临时补救措施和注销和出口

承租人同意，如果租赁违约事件持续，在适用法律适用的范围内：

* + 1. 除可获得的所有其他补救措施外，出租人将有权获得开普敦公约第20（1）条规定的任何订单，如果适用法律允许，开普敦公约第20（4）条将不适用；以及
    2. 出租人可以从其所在地取得飞机的注销、出口和实际转让。

但是，自承租人不可撤销地和无条件地履行第19.3条（租赁违约事件后的最终付款和损失）和第21条（购买选择权）规定的所有义务之日起，第19.1（a）（iii）、19.1（a）（iv）、19.1（b）、19.2和22条规定的出租人权利应立即生效。稍后熄灭。

# 租赁违约事件后的最终付款

如果发生租赁违约事件且飞机租赁终止（交付后），承租人应在终止日期向出租人支付最终付款和额外违约金额。

# 租赁违约事件后的租赁终止

承租人不可撤销地付款，出租人收到第19.3条规定的最终付款和额外违约金后：

* + 1. 承租人根据本协议支付进一步租金的义务应终止；以及
    2. 租赁期应终止，

在满足第21.3条（所有权转让）中规定的条件的前提下，飞机的所有权应无需采取进一步行动就归承租人所有，不受任何出租人担保权益的约束，前提是，在承租人的合理要求和费用下，出租人应执行（或如果出租人不是飞机的所有人，应采购所有人签署的卖据，以证明所有权转让（应说明将飞机所有权转让给承租人不受任何出租人担保权益的约束）。

# 租赁违约后的成本和费用

无论飞机是否根据本协议交付给承租人，承租人必须根据要求向出租人支付其因任何租赁违约或强制执行而产生的所有成本和费用（包括但不限于法律费用、收回后的收回成本和自付费用）。承租人文件项下的任何担保权的维护或保留，包括与以下各项相关的任何成本和费用：

* + 1. 飞机的保险、维护、储存、重新配置、继续租赁或销售；以及
    2. 飞机的回收、运送和再销售。

# 终止后的最终付款（不可归因于违约）

* 1. 终止后的最终付款（不可归因于租赁违约事件）
     1. 如果飞机的租赁因任何原因终止（交付后），但前提是此类终止不是由任何租赁违约事件引起的，承租人应在终止日期向出租人支付最终付款。
     2. 如果承租人在终止日期向出租人支付了上述第20.1（a）条规定的金额，出租人特此同意，承租人不对任何相关方因该终止而可能遭受或可能对任何一方承担的任何损失负责，包括但不限于该方可能遭受的任何损失，或就飞机的融资或再融资向任何一方承担责任。

# 终止

根据第20.1（a）条的规定，承租人不可撤销地付款并收到出租人的全额收据后：

* + 1. 承租人根据本协议支付进一步租金的义务应终止；以及
    2. 租赁期应终止，

在满足第21.3条（所有权转让）中规定的条件的前提下，飞机的所有权应无需进一步的行为而归承租人所有，但前提是，在合理的要求下，出租人应自费向（或如果出租人不是飞机的所有人，应促使所有人签署）一份销售清单所有权转让的证据。

# 购买选择权

* 1. 租赁违约事件

如果租赁违约事件尚未解决，且承租人善意行事无法或不可能在任何原始宽限期（适用宽限期）到期前补救该违约行为，承租人可向出租人发出书面不可撤销通知，该通知必须在该适用宽限期到期前收到。期限，在适用宽限期到期日提出终止飞机租赁的请求。在飞机租赁终止时，承租人必须在终止日期向出租人支付以下总额：

* + 1. 最终付款和额外违约金额（在每种情况下，由出租人通知承租人）；以及
    2. 根据本协议或任何其他承租人文件，在适用宽限期的最后一天，由出租人合理确定承租人应支付的所有其他款项，

在满足第21.3条（所有权转让）中规定的条件的前提下，飞机的所有权应在不采取进一步行动的情况下归属于承租人，前提是，根据承租人的合理要求和成本，出租人应签署（或如果出租人不是飞机的所有人，应促使所有人签署）出售给EV的卖据。认为所有权转移。

# 终止日期

在终止日期，如果：

* + 1. 承租人已支付以下款项的总额：
       1. 最终付款（由出租人通知承租人）；以及
       2. 承租人根据本协议或任何其他承租人文件到期应付的所有其他款项，
    2. 飞机未发生全损；
    3. （在不影响承租人在第21.1条（租赁违约事件）下的权利的情况下），出租人在当时并未行使其在第19条下终止飞机租赁的权利；以及

在满足第21.3条（所有权转让）中规定的条件的前提下，飞机的所有权应在不采取进一步行动的情况下归属于承租人，前提是，在承租人的合理要求下，并由各方自行承担费用（根据第19.1、21.1和21.2条的规定，发生租赁违约事件或终止之后除外），此类费用应由承租人独自承担），出租人应（i）签署（或如果出租人不是飞机的所有人，应促使所有人签署）销售清单，以证明所有权转让；以及（ii）应采取所有步骤，在航空管理局注销与人工智能有关的所有权和抵押权（如有）。R。

# 所有权转让

除非出租人另有书面同意，否则承租人根据第21条购买飞机的行为应符合以下条款：

* + 1. 出租人必须将出租人根据飞机购买协议和购买协议转让从制造商处获得的飞机所有权转让给出租人，除出租人拥有已转让的所有权和出租人不受出租人担保的所有权之外，无需任何担保。利益和出租人将通过签署有利于承租人并向承租人交付与飞机有关的销售单和承租人可能合理要求的进一步文件，证明所有权的转让；
    2. 转让应以“原样，原样”为基础，出租人或其官员、雇员或代理人不得就飞机的适航性、条件、设计、适销性或使用或操作的适用性，以及所有条件、保证和陈述作出或给予任何形式的条件、保证或陈述。明示或默示、法定或其他与任何此类事项有关的（或合同或侵权行为中的义务或责任）应明确排除在外；
    3. 出租人不应承担与购买日期后飞机或其状况或运行有关的任何类型的持续义务；
    4. 承租人应将接受赔偿人作为飞机责任保险单上的额外指定被保险人，维持金额不低于出售之日飞机的责任保险金额，直至第二次

出售周年纪念日或完成出售后进行的第一次完整8C检查（以较早者为准）；以及

* + 1. 出租人将：
       1. 由出租人承担费用（除非根据第19条（租赁违约事件后的权利）或第21.1条（租赁违约事件后的权利）或第21.1条（租赁违约事件后的权利）（如果根据第19条（租赁违约事件后的权利）和第21.1条（租赁违约事件后的权利）产生终止日期）lt）），该等费用应由承租人独自承担）、解除和解除或促使解除和解除担保文件构成的所有担保权益，在五（5）个工作日内提供解除和解除担保的证据副本，并注销出租人和相关P的各自权益。飞机上的人员（如果他们已经登记）尽快；以及
       2. 各方自行承担费用（除非根据第19.1条（租赁违约事件后的租赁期终止）、第21.1条（租赁违约事件后的租赁期终止）或第21.2条（终止日期）（如果根据第19.1条（终止租赁违约事件后的租赁期）和21.1（租赁违约事件后的租赁期），该等费用应由承租人单独承担），确保出租人在飞机、发动机和部件的保证中的任何剩余权益在制造商允许的范围内转让给承租人，发动机MA制造商或任何其他制造商（如适用）。

# 自愿提前终止

承租人可以终止租赁期，并在任何租金支付日（自愿终止付款日）从出租人处购买飞机，该日期在出租人付款日之后，但在到期日之前，出租人应在自愿终止付款日收到所有金额和金额后，并考虑到收到所有金额和金额。如第21.2（a）条所述，根据第21.3条将飞机所有权转让给承租人或其指定人。

# 重发

* 1. 重发

除飞机全损或承租人根据第21条（购买选择权）取得飞机所有权的事件外，承租人应根据出租人的要求，在重新交付地点，按照第22条要求的条件将飞机重新交付给出租人。承租人必须自费采取出租人可能合理要求的所有措施，以取得飞机的注销和出口（如适用）。

# 飞机状况

飞机重新交付时：

* + 1. 飞机的状况必须按照国际航空公司的标准进行清洁，否则，必须证明承租人在所有方面都遵守了本协议中规定的义务；
    2. 飞机必须涂上白色制服，去除或涂上所有标志和标记或证据；
    3. 在重新交付前，必须按照制造商的维护手册对机身进行检查（“C”检查），并且按照承租人的维护计划对发动机和主要部件进行维护；
    4. 飞机必须没有任何担保权益（出租人担保权益除外）；
    5. 所有发动机和零部件必须安装在飞机上；
    6. 机身、发动机和所有部件必须处于良好状态，正常磨损除外，如承租人最初根据本协议接受时，且处于适合在收入乘客航班中立即运行的适当运行状态；
    7. 飞机的配置必须大体相同，并安装了与本协议下飞机最初交付给承租人时相同或同等的航空电子设备和其他设备、安全设备和附件，但根据本协议进行的任何修改、移除或更换除外；
    8. 承租人必须向出租人交付由公共交通（乘客）类别的航空当局颁发的现行适航证书，如果出租人要求，还必须提供出口适航证书；
    9. 承租人必须向出租人交付所有手册和技术记录，如果其中任何手册和技术记录不是英文的，承租人应提供此类手册和技术记录的英文翻译，以便飞机重新注册；
    10. 飞机必须符合航空管理局发布的所有相关强制性适航指令；以及
    11. 承租人必须在制造商、发动机制造商或任何其他制造商（如适用）允许的范围内，向出租人转让有关飞机的任何现有担保的利益。

# 检查

* + 1. 在重新交付之前，承租人必须自费将飞机和手册和技术记录提供给出租人（或其代理人）进行足够的检查，以验证飞机的状况符合第22条的规定。
    2. 如果出租人提出要求，作为检查的一部分，承租人必须在不超过两（2）小时的时间内进行一次试验飞行，费用由承租人承担，以确保所有系统及其部件均能正常运行。
    3. 出租方指定的两人可参加该演示飞行，出租方指定的一名飞行员可在航空当局允许的范围内陪同承租方飞行员并在演示期间占据观察员座位。

# 缺陷的补救

* + 1. 如果在声称的重新交付时，飞机不符合第22.2条（飞机条件）中规定的条件，出租人可要求承租人对飞机的任何缺陷或不足进行补救，费用由承租人承担，承租人应立即遵守任何此类要求。
    2. 如果承租人未能遵守，出租人可以补救此类缺陷和不足。

# 注销登记

重新交付时，承租人必须：

* + 1. 如果出租人要求，承租人应立即自费采取所有必要措施取消飞机的现有登记；
    2. 向出租人交付法律要求的与飞机有关的、与飞机登记的任何转让或变更有关的所有证书；以及
    3. 以出租人指定的任何其他人的名义签署并向出租人交付所有必要的转让和其他文件。

# 成本和费用

与根据第22条（再交付）进行的任何检查或将飞机置于第22条（再交付）规定条件下所需的任何工程或修改相关的任何成本和费用应由承租人承担。

# 赔款

* 1. 一般赔偿

在不复制承租人根据本协议或任何其他承租人文件的任何其他规定向受偿人支付的任何金额的情况下，承租人同意根据要求赔偿每个受偿人可能直接或间接遭受的损失：

* + 1. 因采购、制造、所有权、占有、进口、出口、登记、性能、运输、储存、管理、销售、处置、控制、设计、条件、检验、测试、交付、租赁、转租、维护、修理、翻新、保险、服务、修改、大修而产生的或以任何方式与之相关的。（空中或地面）飞机的更换、拆卸、重新交付、使用或操作；或
    2. 与任何财产的损失或毁坏或损坏，或任何人的死亡或伤害，或由上述（a）段所述任何事项引起、有关或引起的任何性质的其他损失有关，在每种情况下，无论该等事项何时发生（无论是在租赁期之前、期间或之后）。或；或
    3. 由于飞机上的任何设计、物品或材料，或其操作或使用构成或被指控构成侵犯专利、版权、设计或其他知识产权或任何其他类似权利；或
    4. 关于阻止或试图阻止飞机的逮捕、没收、扣押、执行、扣押、没收或扣留，或确保飞机的释放；或
    5. 由于承租人在任何承租人文件下的任何义务的到期和准时履行中的任何违约行为；或
    6. 在承租人根据本协议交付付款通知后（但由于受偿人的重大过失、欺诈或故意不当行为或受偿人未能获得飞机的融资或再融资，以及ER与飞机交付有关的任何相关融资文件或任何其他交易文件，

除非此类损失：

* + - 1. 是受偿人欺诈、重大过失或故意不当行为的结果；或
      2. 与税收有关的损失是否已根据第24.2条（税收补偿）收回；或
      3. 完全归因于受偿人违反其作为一方的承租人文件中包含的任何义务；或
      4. 仅由本协议到期或提前终止后发生的事件以及根据本协议条款归还飞机造成，且不可归因于归还前发生的任何行为、疏忽、事件或情况；或
      5. 与因正常商业航班对受偿人的雇员、承包商或代理人造成伤害而产生的任何责任有关，如果任何此类人员是乘客，其目的与根据承租人文件或根据任何承租人文件可行使的任何权力（但未经预审该等人士根据适用法律可能对承租人提出的任何索赔；或
      6. 相关方明确同意支付或同意根据交易文件承担责任；或
      7. 是指第19.3（b）和20.1（b）条明确提及的损失。

# 损失的抗辩

承租人可代表相关受偿人采取其认为合适的行动（合理行动），或相关受偿人应承租人的要求，代表承租人以自己的名义采取此类行动，以保护或避免根据第23.1条（一般赔偿）对其提出索赔的任何损失，因此NAS AS：

* + 1. 未发生租赁违约；
    2. 此类诉讼不涉及飞机所有权损失或丧失的任何风险（除非承租人已向出租人和任何相关受偿人公布了令出租人和任何相关受偿人满意的与此类风险有关的债券或其他担保），也不涉及对任何受偿人进行刑事处罚的任何风险；
    3. 承租人有合理理由采取或要求相关受偿人采取此类行动；
    4. 承租人已确保相关受偿人得到受偿人对该等损失和因该等抗辩而产生的任何损失的合理赔偿；以及
    5. 在相关接受赔偿人的合理意见中，该等行为不且不可能对该接受赔偿人造成损害。

# 货币赔偿

* + 1. 承租人必须作为一项独立的义务，赔偿每个受偿人因以下原因而遭受的任何损失或责任：
       1. 接受赔偿的人收到与承租人在承租人文件下的责任有关的金额；或
       2. 将该责任转化为索赔、证明、判决或命令，

以相关承租人文件规定应付金额的货币以外的货币支付。

* + 1. 除非法律另有要求，否则承租人放弃其在任何司法管辖区内以明示应付的货币以外的货币支付承租人文件项下任何款项的任何权利。

# 代位权

在根据第23条向任何受偿人全额支付任何损失后，承租人无需采取进一步行动，应代位接受赔偿人可能提出的与此类索赔有关的任何索赔，前提是承租人凭借此类代位权无权向或提出任何索赔。根据第23.1条（一般赔偿）赔偿的任何损失，该受偿方和承租方不得采取任何可能损害相关受偿方商业信誉的行动。各受偿方同意，只要不存在任何租赁违约，承租方将独自承担费用，提供进一步的转让协议，并与承租方合作，允许承租方在承租方合理要求的范围内提出此类索赔（如有）。

# 税

* 1. 税收总额

在不影响本协议项下任何其他税务相关协议的情况下：

* + 1. 承租人必须在不扣除任何税款的情况下，根据承租人文件支付所有款项，除非法律要求扣除税款。
    2. 如果承租人知道必须进行扣税（或税率或扣税基础发生变化），必须立即通知出租人。
    3. 如果法律要求承租人扣除税款，承租人应支付的款项将增加至（扣除税款后）留下的金额等于如果不需要扣除税款时应支付的款项。
    4. 如果法律要求承租人进行扣税，承租人必须进行法律允许的最低扣税，并且必须在法律允许的时间内支付与扣税相关的任何款项。
    5. 在（并且在任何情况下，在30天内）进行税收减免或与税收减免有关的付款后，承租人必须立即向出租人提交令出租人满意的证据（合理行事），证明已经进行了税收减免或（如适用）已经向相关税务机关支付了适当的付款。G授权。

# 税收损害赔偿

* + 1. 根据本协议的其他规定，在不复制承租人向受偿人支付的任何款项的情况下，根据本协议的任何其他规定或任何其他承租人文件，承租人必须赔偿每一相关方（从任何该等款项应付之日起，以全额赔偿为基础）任何损失。相关方（根据其绝对酌情决定权）决定，该相关方将或已经（直接或间接）因与飞机有关的税收（包括但不限于与购买、制造、所有权、占有、进口、出口、注册、性能、运输有关的税收）而遭受（直接或间接）损失。飞机（空中或地面）的安装、储存、管理、销售、处置、控制、设计、状况、检查、测试、交付、租赁、转租、维护、修理、翻新、保险、服务、改装、大修、更换、拆卸、处置、再交付、使用或操作。
    2. 上述（a）段不适用于任何税收：
       1. 有关当事方的总净收入、资本收益，由其公司注册地或其代理办事处的管辖地规定；
       2. 如果相关方未提交任何相关纳税申报表或纳税计算表，则不应支付该等赔偿人根据其注册管辖区或其代理办事处管辖区的任何适用法律有义务提交的纳税申报表或纳税计算表（除非该等失败是由于承租人未能履行其在本协议项下的义务）；
       3. 因相关方的任何交易文件的故意不当行为、重大过失或欺诈而施加的；
       4. 针对相关方自愿转让、转让、出售或以其他方式处置飞机或其任何部分的任何权益而施加的或与之相关的，除非此类转让、转让、出售或以其他方式处置是根据第19.1条（租赁事件终止后租赁期的终止过失）租赁违约事件尚未解决时；
       5. 相关方明确同意支付或同意根据交易文件承担责任；或
       6. 因任何相关方延迟或未能支付相关方明确同意根据本协议支付的税款而征收的罚金；

但上述（b）（i）及（ii）段中的除外责任不适用于因以下原因征收的任何税款：

* + - * 1. 飞机在该管辖区的实际存在、使用、操作、维护或登记，或由于承租人在该管辖区或飞机在该管辖区的任何分承租人的存在而导致的；
        2. 承租人或任何分承租人在该管辖区签署或交付飞机的任何承租人文件；
        3. 飞机承租人或任何分承租人在该管辖区内的组织、活动、业务、居住地点、住所或存在；或
        4. 代表该管辖区的飞机承租人或任何分承租人支付交易文件项下的任何款项。

# 增值税

* + 1. 承租人根据承租人文件应支付的任何金额不包括任何增值税或任何其他类似性质的税款，这些税款可能与该金额有关，但根据本协议计算的租金已经包括租金利息部分的中国增值税。
    2. 如果根据适用法律的要求，对租金的主要组成部分征收任何中国增值税：（i）承租人必须向出租人（除支付该金额外，同时支付该金额）支付与该价值金额相等的金额。

附加税（城市规划税和教育附加）

（可能适用）并且出租人应按照第7.7条（发票）中规定的相同安排向承租人开具增值税发票；以及（ii）上述增值税的任何城市规划税和教育费（城市税和教育附加）应由

Lessor。

# 税后基础

承租人同意：

* + 1. 如果且在某种程度上，承租人根据任何承租人文件以赔偿的方式应付给任何受偿人的任何款项，由于其遭受的任何税收，证明该受偿人不足以向第三方解除相应的责任，或偿还该受偿人因解除更正而产生的费用。承担对第三方的责任，承租人应向受偿人支付额外的款项（在考虑到受偿人因此而遭受的任何税款后），以弥补相关赤字；以及
    2. 如果（直接或间接）构成对任何受偿人的赔偿但由承租人支付给除受偿人以外的任何人的任何款项（赔偿金额）在该受偿人手中被视为应纳税，则承租人应向该受偿人支付所需的款项（在考虑任何税款后）。赔偿受偿人因承租人支付的赔偿金而遭受的任何税款。

# 竞赛

第23.2条（损失抗辩）的规定应适用于承租人根据第24.2条（税收赔偿）有责任赔偿任何相关方的任何税收，如同这些条款中提到的“损失”是指“税收”。

# [故意省略]

# 转让和转让

* 1. 承租人

未经出租人事先书面同意，承租人不得转让、创设或允许存在本协议项下其任何权利或义务的任何担保权益（许可担保权益除外）。

# 出租人转让

* + 1. 未经承租人同意，出租人可将飞机和/或其在本协议和其他交易文件项下的所有权利和义务转让给任何人，前提是：
       1. 在此类转让之后，承租人在本协议项下的权利或义务不得低于或要求其支付的金额（包括但不限于税收、成本、费用、开支），而不是在未进行此类转让的情况下本应支付的金额；
       2. 受让人应当在中国或者与中华人民共和国有外交关系的其他国家或者地区设立公司，属于中国银行业监督管理委员会未规定的特殊目的公司的，其母公司应当提供担保。

以承租人合理满意的形式和内容为受益人；以及

* + - 1. 受让人应为出租人或受让人的控股股东，受让人应为出租人，其净值应超过2500万美元（US$25000000）。如果（i）受让人的义务由符合本条规定要求的实体担保，或（ii）受让人由出租人母公司控制，则上述净资产要求不适用。

根据第26.2条（出租人转让）第（a）和（c）款的规定，承租人应根据出租人的要求不时执行出租人合理要求的所有文件（包括但不限于本协议的任何补充或修订），以实现、完善、记录或执行任何此类转让或转让，并将立即遵守出租人、其继承人和受让人关于任何此类转让的任何其他合理要求。

（c）根据本协议的其他条款，出租人应

* + - 1. 向承租人偿还其与出租人合作进行任何此类转让或转让而产生的合理的现金支出（包括法律费用和与任何重新布线、导航费用和铭牌变更相关的其他费用）；以及
      2. 当出租人（作为飞机所有人）将飞机出售给第三方时，就其在承租人文件下的权利或义务的转让，一次性支付20000美元的承租人与此类转让有关的工作所花费的行政时间；以及
      3. 在此类转让或转让之后，承租人在本协议或任何其他承租人文件项下的任何义务或任何权利和利益不得比未进行此类转让或转让时的义务或权利和利益更大或更低。

# 融资和承租人与融资的合作

* + 1. 出租人可在任何时候，未经承租人同意，就飞机签订任何类型的融资或再融资安排。为免生疑问，此类融资安排可采用贷款或任何其他结构性融资的形式，根据该形式，出租人（作为飞机所有人）可对飞机执行以贷款人为受益人的抵押，和/或可将其在本协议项下的所有或任何权利和/或利益转让给贷款人（通过担保）。以及作为一方的其他承租人文件。对于融资或再融资，或与飞机有关的任何其他类似安排，需要承租人的协助或协调（如执行文件），除第一次融资外，出租人应支付2000美元的第二次融资或再融资或与飞机有关的任何其他类似安排，以及D$5000，针对飞机的后续融资或再融资或任何其他类似类型的融资或再融资安排，用于承租人在与此类融资或再融资相关的工作中花费的行政时间；以及
    2. 承租人应与出租人合作，并按照出租人的合理要求在登记国进行登记、签署文件，以保护出租人（作为出租人和飞机所有人）和/或贷款人在任何转让或融资方面的利益。根据第26.3条，包括但不限于
       1. 以承租人合理满意的形式和内容签订转让协议；
       2. 向出租人提供飞机的时间表和路线信息；
       3. 根据飞机融资交易中的惯例，对出租人在本协议项下的权利的任何转让进行确认，以利于贷款人；
       4. 以出租人合理接受的形式和内容执行IDERA，并向航空管理局提交IDERA（中文版），并尽合理努力确保IDERA（中文版）得到航空管理局的正式记录和承认；
       5. 同意在国际注册处对任何潜在国际利益或国际利益进行任何必要的注册；
       6. 根据出租方的合理要求，对本协议和任何其他承租方文件进行修订，并执行此类附加文件；以及
       7. 向出租人提供证明此类保险修改的文件，以确保持续遵守第15条（保险）中有关业主和/或贷款人利益的要求。

# 其他规定

* 1. 承租人义务的性质

承租人在本协议项下的所有义务应构成条件，履行这些条件的时间应至关重要。

# 进一步保证

* + 1. 除本协议另有规定外，承租人同意不时采取和执行法律要求或出租人合理要求的其他行为，执行和交付任何和所有其他文书，以建立、维护和保护出租人的权利和补救措施，并执行和执行影响本协议的意图和目的。
    2. 出租人和承租人同意尽其合理努力配合另一方的任何合理要求，并提供航空管理局或任何其他政府实体要求的与备案和/或

飞机登记和/或第11.3条（登记）相关的抵押或其他授权。

# 累积权利、弃权

根据第9.5条（安静享受），各相关方在本协议下的权利：

* + 1. 可根据需要经常行使；
    2. 是累积的，不排除其在普通法下的权利；以及
    3. 只能以书面形式特别放弃。

延迟行使或不行使任何权利不是放弃该权利。

# 授权

出租人可在向承租人发出书面通知后，将本协议赋予出租人的所有或任何权利、权力或自由裁量权委托给任何人，任何此类委托可根据出租人绝对自由裁量权认为合适的条款和条件进行。

# 款项的运用

如果就承租人在本协议项下的债务支付或追回的任何款项少于到期应付的金额，出租人可以（除非本协议明确规定了适用令）将该款项按该比例用于租金、最终付款、利息、费用或本协议项下任何其他到期应付款项。d订购，一般以出租人确定的方式订购。

# 证书和决定

在没有明显错误的情况下，相关方对本协议项下费率或金额的任何证明或决定，以及合理的细节，将是其相关事项的确凿证据。

# 持续赔偿

除非本协议另有规定，承租人在承租人文件中给予的赔偿将在终止日期后继续完全有效，即使任何一方违反本协议的否认或根据本协议终止飞机租赁。

# 可分割性

如果本协议的某一条款在任何司法管辖区内非法、无效或不可执行，将不会影响：

1. 本协议任何其他条款在该管辖区的合法性、有效性或可执行性；或
2. 该协议或本协议任何其他条款在其他司法管辖区的合法性、有效性或可执行性。

# 相对应的人

本协议可签署任意数量的副本。这与副本上的签名在本协议的单一副本上具有相同的效力。

# 通告

* 1. 以书面形式
     1. 与本协议有关的任何通信必须以书面形式进行，除非另有说明，否则可以亲自、通过邮寄、电子邮件或传真进行。
     2. 除非双方同意相反，否则本协议要求的任何同意或协议必须以书面形式作出。

# 联系细节

* + 1. 与本协议有关的所有通信的承租人联系方式如下：

地址：中国南方航空有限公司

中华人民共和国广东省广州市吉昌路278号510405

传真：+86 20 86580245

收件人：财务部飞机租赁管理处

* + 1. 出租方与本协议有关的所有通信的联系方式如下：

地址：天津建信金六石租赁有限公司

101-2-3，海丰物流

天津自由贸易试验区东江保税港区洛阳路600号园区

中华人民共和国

传真：+86 10 6627 5808收件人：张晓明先生

电子邮件：副本发送至：

地址：建行融资租赁有限公司

4号楼6楼

西城区脑市口街长安兴荣中心1号

北京100031

中华人民共和国

传真：+861066275749

电子邮件：收件人：张晓明先生

* + 1. 任何一方可提前五（5）个工作日向另一方发出通知，更改其联系方式。
    2. 如果一方指定一个特定的部门或官员接收通信，如果没有指定该部门或官员，则通信将无效。

# 有效性

* + 1. 除以下规定外，与本协议有关的任何通信将被视为如下所示：
       1. 亲自交付的，在交付时；
       2. 如果已寄出，则在寄出后五天，邮资预付，装在一个地址正确的信封中；以及
       3. 如果通过传真，收到时应清晰可见。
    2. 根据上文（a）段发出但在非工作日或在接收地营业时间后收到的通信将仅视为在该地的下一个工作日发出。

# 语言

与本协议有关的任何通知必须使用英文，或者如果出租人和承租人都同意，则必须使用中文。

# 执政规律

本协议及其产生或与之相关的任何非合同义务均受中华人民共和国法律管辖。

# 执行

* 1. 管辖权
     1. 双方同意，中国法院有权解决与本协议有关的任何争议。
     2. 中华人民共和国法院是解决任何此类争议的最合适和最方便的法院，承租人不可撤销地放弃对这些法院的异议，理由是法院不方便或与本协议相关的诉讼有关。

# 放弃豁免权

承租人不可撤销且无条件地：

* + 1. 同意不对出租人针对承租人提起的与本协议有关的诉讼提出任何豁免，并确保不代表承租人提出此类索赔；
    2. 一般同意给予任何救济或发出与该等程序有关的任何法律程序；及
    3. 放弃对其或其资产的所有豁免权。

本协议于本协议开头所述日期签订。

# 附表1飞机说明

飞机制造商：空中客车公司

型号：A330 300

制造商序列号：1846

中文注册号：B-1062

# 发动机

发动机制造商：劳斯莱斯公司

型号：Trent772c-60

序列号：42903和42902

# 附表2定义

验收证书是指承租人根据第4.2（c）条（验收）提供的证书，其格式与附件5（验收证书格式）中规定的格式大致相同。

“账户”是指第7.6条（付款账户）中规定的账户（可根据第7.6条（付款账户）不时更改）。

额外违约金额是指，就发生租赁违约事件且本协议项下飞机租赁在交付后终止的任何日期而言，出租人因任何融资或再融资而招致或对所有人、母公司或任何其他方负有责任的实际损失。飞机的G。

关联公司是指，就任何人而言，该人的子公司或该人的控股公司或该控股公司的任何其他子公司。

飞机是指附表1（飞机描述）中确定的飞机，包括上下文允许单独提及的：

1. 机体；
2. 每台发动机；
3. 每一部分；
4. 手册和技术记录。

飞机价格是指：

1. 飞机制造商发票中规定的飞机净价，扣除制造商关于飞机和/或发动机制造商关于发动机的任何信用备忘录；以及
2. 任何买方提供设备的净价。

飞机购买协议是指制造商、承租人之间于2012年12月5日就飞机签订的购买协议，并经CSIAETC同意，经不时修订和补充，包括制造商、承租人和CSIAETC之间于2010年2月2日签订的飞机通用条款协议。

机身是指飞机，不包括发动机和手册和技术记录。

机身保修协议是指制造商、出租人、中间所有人、承租人、CSIATEC和贷款人（如适用）之间就飞机签订或将签订的机身保修协议。

适用法律是指与任何人有关的所有适用法律、法令、条约、判决、法令、禁令、任何法院、仲裁员或政府实体的令状和命令或权力和规则，

要求该人员遵守的任何政府机构、机构、机构或当局的规章、命令、解释、指令、执照和许可证。

APU是指在交付日期安装在机身上的辅助动力装置（或根据本协议的要求在交付日期后可替代的辅助动力装置）。

保险转让是指承租人作为转让人与出租人作为受让人就飞机订立或将订立的保险转让。

航空管理局是指根据登记国法律不时：

1. 在该国控制或监督民用航空；或
2. 对飞机的登记、适航、运行或其他有关事项具有管辖权，

在本协议签订之日，系指中国民航总局。

bfe销售清单是指与安装在飞机上的买方提供的设备有关的销售清单，该设备将由承租人在交付日期以出租人或制造商为受益人执行。

营业日是指除星期六或星期日外，北京、天津和广州的商业银行一般营业的日子，如果要求在这一天以美元付款，则指纽约市。

买方提供的设备是指BFE销售清单中确定的买方提供的设备。

中国民用航空局是指中国民用航空管理局。

《开普敦公约》是指2001年11月16日在南非开普敦签署的《移动设备国际利益公约》（《公约》）和《航空器设备特定事项公约议定书》（《议定书》），以及与之有关的任何条例，以及对任何条款的提述。《开普敦公约》的ES是指《开普敦公约》合并文本的英文版本和外交会议最后法案第1号决议所附的飞机议定书，以采用《开普敦公约》和《飞机议定书》，但须符合该国有关缔约国的任何声明。R.

验收证书是指承租人作为中间所有人的代理人，根据采购协议转让签发的验收证书。中国南方航空集团进出口贸易有限公司是指中国南方航空集团进出口贸易有限公司，一家正式成立的法人实体。

根据中华人民共和国法律组织并有效存续，注册办事处位于中华人民共和国广东省广州市白云国际机场510405号。

法律变更是指：

1. 在本协议日期之后，任何法律或法规的引入、变更或解释、管理或应用的任何变更；或
2. 遵守本协议日期后制定的任何法律或法规。

同意和协议是指制造商、承租人、CSIETC和中间所有人就采购协议转让签订或将签订的通知、确认和同意协议。

缔约国是指《开普敦公约》生效的国家。

截止日期是指预计交付日期后第180天，或出租人和承租人约定的其他日期。

# 损坏通知阈值是指：

1. 关于机身，[3500000.00美元]；或
2. 关于发动机，[US$2500000.00]。

交付是指制造商根据飞机购买协议和购买协议转让将飞机交付给中间所有人，中间所有人根据中间飞机购买协议将飞机立即交付给出租人，出租人交付飞机的行为。o本协议项下的承租人，应在同一日期发生。

交货日期是指交货日期。

交货地点指法国图卢兹或制造商根据飞机购买协议条款指定的其他地点。

美元、美元、美元和美元是指美利坚合众国的法定货币。EASA是指欧洲航空安全局或其任何继承实体。发动机意味着：

1. 交付时安装在机身上的每台发动机（制造商和附件1（飞机说明）中规定的型号），其制造商序列号将在验收证书中规定；以及
2. 任何替换引擎，只要其所有权根据本协议的条款仍归出租人所有，

在每种情况下，包括不时安装在或属于该发动机的所有零件，但不包括根据本协议应转移给承租人的任何发动机所有权。

发动机合同是指，就飞机购买协议而言，发动机制造商、CSIAETC和承租人于2017年8月23日签订的产品协议，其中，发动机制造商向承租人和CSIAETC提供发动机方面的支持，以及可能不时修订的内容。

发动机制造商是指[劳斯莱斯公司，一家根据英国法律组建和存续的公司。

发动机保修协议是指发动机制造商、出租人、中间所有人、承租人、CSAIETC和贷款人（如适用）之间就飞机签订或将签订的发动机保修协议。

欧洲航行安全组织是指欧洲航空航行安全组织；

“欧洲控制信函”是指承租人（和/或相关许可分承租人（如适用）签署的租约附件15（欧洲控制信函格式）中规定的格式的信函，并附有相应的相应修订），以及欧洲控制对收到该信函的确认书；

预计交付日期是指承租人签署或将签署的付款通知中规定的飞机交付的预计交付日期，该日期发生在2018年3月。

“到期日”是指出租人付款日的第十（10）周年，但如果任何该等日期不是营业日，则到期日应为紧接的前一个营业日。

FAA是指美国联邦航空管理局及其任何继承者。

最终付款是指在任何日期，总金额为：

1. 在该日期或之前产生但未付的所有拖欠租金；
2. 终止金额；以及
3. 承租人根据承租人文件到期应付给相关方的任何其他款项，

在每种情况下，如在该日期。

金融负债是指与以下事项有关的任何负债：

1. 借款；
2. 任何承兑信用证（包括任何非物质化等价物）；
3. 任何债券、票据、债券、贷款股票或其他类似工具；
4. 发行的可赎回优先股；
5. 根据承租人成立管辖区内普遍接受的会计原则，被视为融资或资本租赁的任何协议；
6. 出售或贴现的应收账款（以无追索权为基础的除外）；
7. 任何资产的购置成本，在该资产被负有责任的一方收购或占有后支付，而延期付款主要是作为筹集资金或为该资产的购置融资的一种方式安排的；
8. 任何衍生工具下应付的公允价值；
9. 具有借款商业效果的任何其他交易；
10. 与银行或金融机构发行的任何担保、赔偿、债券、信用证或任何其他票据有关的任何反赔偿义务；或
11. 对任何人的经济损失的任何保证、赔偿或类似保证

但上述（a）至（k）段中的金额不得超过一次。

机队飞机是指承租人拥有或租赁的飞机。

政府实体是指：

1. 任何银行或金融管理局或任何国家政府、其政治分部或其地方管辖权；
2. 任何机构、董事会委员会、当局、部门、机关、法院或任何上述机构的机构，无论其构成如何；以及
3. 任何协会、组织或机构，其中上述任何一方是其成员，或其管辖权受其管辖，或其活动中上述任何一方是其参与者。

习惯性基地是指中华人民共和国或根据第12.3条（注册变更）的规定不时设立飞机的任何其他国家。

控股公司就公司或法团而言，指其为附属公司的任何其他公司或法团。

IDERA是指不可撤销的注销和出口请求授权，如适用，实质上采用附件10（IDERA表格）中的格式。

违法事件是指下列事件之一：

1. 承租人、出租人、中间所有人、母公司或任何其他人履行其在任何承租人文件项下的任何义务是违法的；或
2. 任何承租人文件根据其条款无效；或
3. 任何承租人文件不再或将不再构成该协议任何一方的合法有效、有约束力和可执行的义务。

受偿方是指各相关方及其各自的董事、高级职员、股东、受托人、合伙人、雇员、代理人、承包商、雇员、子公司和关联公司及其各自的继承人和受让人。

初始通知是指承租人作为初始权利方签署的通知，出租人作为机身保修协议下的初始控制方签署的通知。

保险是指承租人根据第15条（保险）和附表6（保险要求）要求维护的飞机保险和再保险合同和保单。

利率乘数意味着百分之九十。（90%）。

利率更新日期是指出租人付款日期的每个周年日。

中间飞机购买协议是指中间所有人与出租人之间于本协议日期或前后就飞机签订的飞机购买协议。

中间所有人是指星光航空2有限公司，一家根据爱尔兰法律注册成立的公司。

国际利益的含义与开普敦公约中的含义相同。

国际登记处是指为《开普敦公约》设立的国际登记机构。

起落架是指根据本协议的要求，在交付日期（或在交付日期后可替代的起落架）安装在机身上的起落架。

租赁违约是指：

1. 任何租赁违约事件；或
2. （在宽限期届满、发出通知或根据本协议或其任何组合作出任何决定后）将成为租赁违约事件的任何事件。

租赁违约事件是指第18条（违约）中规定的每一个事件。

租赁期是指根据第5.2条（租赁期）确定的期限。

“贷款人”是指出租人不时通知承租人的任何一人或多人，作为出租人获得、拥有或租赁飞机的融资，无论是通过贷款、总租赁或其他方式，或作为任何此类融资的代理人或担保受托人。

承租人撤销登记授权书是指承租人以出租人为受益人授予的飞机的撤销登记授权书，如适用，还指附表8（承租人撤销登记授权书格式）所附格式的贷款人。

“承租人文件”是指承租人作为一方当事人的每份交易文件。

出租人金额是指付款通知中规定的93778877美元，应等于飞机价格。

出租人付款日期是指承租人根据承租人发出的付款通知规定的预期交付日期。

出租人单据是指出租人作为当事人的交易单据。

出租人担保权益是指因出租人的作为或不作为而产生的对飞机的任何担保权益，但由于承租人未履行其在承租人文件下的义务而产生的任何担保权益除外。

损失是指任何负债、损失、诉讼、索赔、收费、损害赔偿金、罚款、费用、成本和开支。

维护计划是指承租人根据制造商的维护计划文件（MPD），经航空管理局和出租人批准的飞机维护和检查计划。

手册和技术记录是指根据《飞机采购协议》和《采购协议转让》交付的或为遵守航空管理局的规定所需的与飞机有关的所有记录、日志、手册、技术数据和其他材料和文件。

制造商指空客S.A.S.

制造商销售清单是指制造商向出租人提供的与飞机有关的销售清单，大体上符合采购协议转让附件1（销售清单）中规定的格式。

制造商发票是指由制造商签发的与飞机有关的发票，见附件3第1部分第10段（先决条件和后续条件）。

重大不利影响，就本协议一方而言，是指对以下方面的重大不利影响：

1. 该方的业务、资产或财务状况；
2. 该方履行其在承租人文件项下义务的能力；
3. 承租人文件的有效性或可执行性；或
4. 任何相关方关于承租人文件的任何权利或补救措施。
5. 任何相关方对飞机的任何利益。

抵押是指所有人就飞机向贷款人提供或将提供的抵押。

净额结算函是指制造商、中间所有人和承租人之间就飞机签订或将签订的净额结算函。

官方公共网站的含义见第10.9条（财务报表）。

原始财务报表是指承租人截至2016年12月31日止年度的经审计合并账目。

其他飞机是指：

1. 一（1）架波音B737-8飞机，制造商序列号为63258；以及
2. 一（1）架波音B737-8飞机，制造商序列号为63264。

其他租赁是指租赁其他飞机的租赁协议。

其他租赁违约事件是指在其他租赁下，仅可归因于承租人的违约事件或终止事件，无论如何描述。

其他交易文件是指根据其他租约定义的“交易文件”。

业主是指出租人。

母公司指建行融资租赁有限公司。

部分意味着：

* 1. 在交付日期随飞机提供的每个零件、部件、仪器、器具、附件、仪器、家具或其他设备（完整发动机除外）；以及
  2. 根据本协议更换部件的任何部件，只要其所有权根据本协议条款仍归出租人所有，

但不包括根据本协议应转移给承租人的任何此类项目所有权。

一方是指本协议的一方。

付款通知是指承租人以附件4（付款通知格式）的形式提供的通知。

中国人民银行基准利率是指中国人民银行公布的人民币贷款年利率，期限不超过五年。

# 许可担保权益是指：

1. 根据交易文件和担保文件创建的任何担保权益（如适用）；
2. 任何出租人担保权益；
3. （i）对尚未评估或（如已评估）尚未到期的税款的任何留置权，或通过适当的程序善意地提出质疑；
4. 机场机库管理员、机修工、材料员、修理工、承运人、雇员或其他在正常业务过程中产生的类似留置权，涉及未逾期的义务或通过适当程序善意质疑的义务，
5. 因对承租人的判决或裁决而产生的任何留置权（税收除外），其中：
   1. 在善意提起上诉或复审程序时；以及
   2. 已批准暂停执行，但前提是（与上述第（i）、（ii）和（iii）项有关）：
      1. 已为支付此类税款或义务、判决或裁决提供足够的准备金；以及
      2. 任何此类诉讼或留置权的持续存在不涉及出售、没收、处置或损失飞机或飞机的任何部分或其中的任何利益的任何可能性，也不涉及对任何受偿人的任何刑事责任。

许可分承租人是指：

1. 在相关时间，列在附表11（获准分承租人）中；或
2. 经出租人事先书面同意（该同意由出租人自行决定）批准的航空公司，在每种情况下：
   1. 是溶剂；
   2. 获得经营空客A330-300飞机的许可；以及
   3. 在非第11.11条（地理限制）所述地点的州、国家或司法管辖区成立或建立。

中华人民共和国是指中华人民共和国。

采购协议转让是指承租人、CSIAETC和飞机的中间所有人之间签订或将签订的采购协议转让。

“重新交付”是指按照第22条（重新交付）的规定重新交付飞机。

再交付地点是指执行飞机再交付检查的维修设施或出租人合理确定的、承租人有权飞往的中国境内机场。

相关方是指出租人、所有人、中间所有人、母公司和贷款人。

租金是指与每个租金支付日相关的金额，等于根据第7.1条（租金）和附表12（租金，人民币出租人金额）应付的所有本金和利息的总和。

租金利率是指（i）出租人付款日适用的中国人民银行基准利率乘以（ii）利率乘数，然后（iii）减去根据第7.1（a）（ii）条向上或向下调整的固定数字0.55%的乘积。为免生疑问，目前适用的中国人民银行基准利率为4.9%，所以目前的租金利率为3.86%。

租金支付日是指附表12（租金，人民币出租金额）中规定的每个“租金支付日”。

“租金期”是指根据第7.1（a）（ii）条计算应支付租金的利息组成部分的每个期间，第一个此类期间从出租人金额支付日开始，到第一个租金支付日终止，以及在紧接前一个租金到期后立即开始的每个后续租金期。有效期至下一个租金支付日到期，但最后一个租金期限应在到期日到期。

更换控制方通知具有机身保修协议中赋予的含义。

替换发动机是指符合第14.5条（替换发动机）规定的发动机。

所需保险价值是指在附表14第1栏（所需保险价值）所列任何日期，与附表14第2栏（所需保险价值）所列日期对应的美元金额。（不少于出租人当时未付余额总额的110%）。

归还日期是指（a）截止日期和（b）如果承租人通知出租人交付不会在截止日期当天或之前发生，则为收到该通知之日后的工作日，以较早者为准。

人民币是指中华人民共和国的法定货币。

人民币等值金额是指任何美元金额的人民币等值，按出租人从相关银行获得人民币购买或兑换美元的实际汇率折算，或出租人和承租人共同商定的其他美元：人民币汇率。出租人应尽商业上合理的努力从有关银行获得优惠汇率。

人民币出租金额是指与出租金额相当的人民币金额。

担保文件是指出租人和贷款人根据贷款协议指定的任何担保文件。

担保权益是指任何抵押、质押、留置、押记、转让、拘留权、抵押、信托安排、法定物权或担保权益或其他类型的优惠安排或具有类似效力的任何其他协议或安排（包括具有类似的FECT）。

注册国是指中华人民共和国或本协议允许或要求的飞机不时在其注册的任何其他国家。

转租信用违约事件的含义见第12.2（iv）（f）条。

子公司是指，就一个人而言，该人直接或间接控制或直接或间接拥有50%以上股份的实体。（50%）有表决权的股本或类似所有权。

税收是指任何政府实体征收或征收的任何现有或未来的税收、征费、进口税、扣除、收费、关税（包括印花税和交易税）或预扣税（以及与任何相关利息、罚款、罚款或费用相关的任何相关利息、罚款、罚款或费用）。

扣税是指承租人根据承租人文件从付款中扣除或预扣税款。

终止金额是指（a）相当于人民币出租人金额（如附件12（租金，人民币出租人金额）的未付余额的总额，以及（b）出租人金额的所有应计但未付利息。

“终止日期”是指根据本租约的条款，飞机租赁的到期日期或（如果更早）终止日期。

所有权要求是指承租人是相关发动机或部件的所有者，不受任何担保权益的约束。

飞机、机身或任何发动机的总损失是指：

1. 其实际的、推定的、妥协的、约定的或约定的全损，导致以全损（实际的、推定的、约定的、约定的或妥协的全损）为基础的保险理赔；或
2. 其毁坏、超出修理范围的损坏或因任何原因永久不适合正常使用，导致基于全损或推定或妥协全损的保险理赔；或
3. 禁止航空管理局在其正常业务过程中使用超过180天；或
4. 被登记国政府或任何其他当局以其他方式强制征用的飞机的所有权；或
5. 劫持、盗窃、失踪、定罪、没收、扣押或扣留飞机超过90天；或
6. 申请使用或租用超过90天或超过租赁期的任何时期。

全损日期是指：

1. 在实际全损或毁坏的情况下，发生全损或毁坏的日期（或如果不知道，则指飞机或发动机最后一次被听到的日期）；
2. 如果损坏超出修理范围或永久不适合正常使用，导致以全损或推定或折衷全损为基础的保险理赔，则以下列较早者为准：
   1. 保险人同意作为全损的日期；以及
   2. 向保险公司发出索赔全损通知后三十（30）天；
3. 如果航空管理局禁止其在承租人的正常业务过程中使用，则为禁令开始后连续180天之后的日期；
4. 如属所有权申请，则为生效日期；
5. 如果是劫持、盗窃、失踪、定罪、没收、扣押或拘留，则为生效日期后90天；
6. 如属征用或租用，以租赁期最后一天和盗窃发生或征用开始后连续90天的较早者为准。

交易文件是指：

1. 本协议；
2. 购买协议转让；
3. 飞机购买协议（就飞机而言）；
4. 机身保修协议；
5. 发动机合同（在与发动机有关的范围内）；
6. 发动机保修协议；
7. 验收证书；
8. 验收证书；
9. 保险转让；
10. 同意和协议；
11. 制造商销售清单；
12. BFE销售清单；
13. 网信；
14. 初步通知；
15. 如适用，欧洲控制函；
16. 如适用，业主的安静享受函和代表贷款人（可能是贷款人本身）对飞机持有留置权的人的安静享受函；
17. 承租人撤销登记授权书，如适用，IDERA；
18. 根据上述任何文件提供的每份通知和确认书；以及
19. 出租人和承租人指定的任何其他文件。

“未付金额”是指承租人根据承租人文件应付但未付的任何金额。

# 附表3

先决条件和后继条件第1部分

出租人先决条件

宪法和公司文件

1. 承租人当前营业执照和公司章程的经认证的真实副本，以及航空管理局颁发的承租人当前航空运营商证书和航空承运人证书的经认证的真实副本。
2. 由承租人的法定代表人或授权人代表承租人以出租人和贷款人满意的形式和内容出具的授权书（或其同等授权书）。
3. 承租人授权签字人的证明，证明其根据本附件3的要求提供的每份副本文件在不早于本协议日期的日期是正确、完整和完全有效的。
4. CSAIETC当前营业执照的认证真实副本。
5. CSIATEC的法定代表人代表CSIATEC以出租人和贷款人满意的形式和内容出具的授权书（或其同等授权书）。

# 交易文件

1. 各协议方签署和交付的每份承租人文件的原件，以及在交付日期或之前根据承租人文件要求交付的所有文件。
2. 经认证的担保真实副本（如机身担保协议中的定义）。
3. 发动机保修的经认证的真实副本（如发动机保修协议中的定义）。

# 标题、验收和制造商文件

1. 交付时，（a）制造商签署的以中间所有人为受益人的制造商销售清单正本，日期为交付日期；（b）承租人签署的以中间所有人或制造商为受益人的BFE销售清单正本，日期为交付日期。
2. 制造商以中间所有人名义签发的飞机发票原件，注明飞机价格。
3. 交付时，正式签署的验收证书原件。

# 飞机文件

1. （交付时）经承租人正式授权的官员证明的与飞机有关的下列文件的副本完全有效：
   1. 航空当局以经营人和出租人的名义签发的航空器国籍登记证书；
   2. 中国民用航空总局颁发的该类飞机的航空电台执照
   3. 航空管理局颁发的飞机适航证书（乘客类别）。
2. EASA签发的飞机出口适航证书的认证副本。

# 确认和批准

1. （交付时）制造商及其所有其他方签署的原始同意书和协议。
2. 承租人以附表9（航空管理局信函格式）的形式发出的信函。
3. 出租人或其法律顾问可能合理要求的其他文件，不迟于交付日期前三（3）个工作日，与承租人文件预期的交易有关。

# 保险单据

1. 承租人保险经纪人以出租人满意的形式和内容签发的保险证书的经认证副本，证明根据第15条（保险）维持的保险根据其条款完全有效。
2. 承租人的主要保险经纪人出具的保证书的核证副本。
3. 保险转让通知的签署副本，实质上以附表的形式

（保险转让通知及确认书格式）保险转让。

# 法律意见书

1. 制造商内部法律顾问的法律意见书，其形式和内容均令出租人满意。
2. 以出租方满意的形式和内容向发动机制造商提供内部法律顾问的法律意见。

# 杂项

1. 为承租人文件所述任何事项或事项以及合法性所需的所有政府和其他授权（包括经中华人民共和国国家发展和改革委员会批准和商务部颁发的进口许可证）的证据（可以是中国法律顾问出具的意见书的形式），有效性，可执行性，

证据的可接受性及其有效性（包括但不损害上述一般性的前提下，可能需要的任何外汇管制批准）（本附表第2部分明确提及的任何政府和其他授权除外）已无条件获得或生效，以及保持完全效力（或，在任何登记和备案生效的情况下，出租人满意的安排，如适用，贷款人已在交付时或交付后立即生效）。

1. 证明承租人在任何其他承租人文件下到期应付的所有其他费用和开支已经或将在交付日期支付的证据。
2. 出租人从承租人处收到足够的信息，以允许出租人评估承租人的当前和未来的财务和商业状况，出租人对该财务和商业状况自行决定是否满意，但受适用证券交易所规则的任何限制。其中承租人的股份上市。
3. 出租人收到所有相关文件和/或信息，以使其符合出租人的“了解您的客户”义务。

# 第2部分

交付后的出租人条件

承租人应在交付日期后尽快遵守以下承诺，在任何情况下均应在以下段落规定的期限内遵守。随后与飞机有关的下列文件条件的副本必须由承租人的正式授权官员证明是最新和有效的。

1. 在交付日期后的十五（15）个工作日内，承租人必须向出租人提供保险转让通知的原始确认书，由保险人或承租人的保险经纪人以附表2（保险转让通知和确认书）的形式签署，以转让保险人。嗯。
2. 在交付日期后五（5）个工作日内，照片证据或承租人合理接受的其他证据，证明已根据本协议的规定将铭牌贴在飞机上。
3. 交付日期后二十（20）个工作日内，经承租人公司盖章证明的飞机国籍证书一式两份。

# 第3部分

承租人先决条件

1. 经出租人授权人员认证的出租人营业执照副本，是出租人营业执照的真实完整副本。
2. 一份正式签署的授权委托书的经认证副本，该授权委托书实际上代表出租人签署和交付本协议以及其现在或将成为一方的其他出租人文件，前提是该代理人实际上不是出租人的法定代表人。
3. 母公司营业执照和公司章程的核证副本。
4. 一份正式签署的授权委托书的认证副本，该授权委托书实际上代表母公司签署和交付支持函和其他出租人文件，该支持函和其他出租人文件是或将成为一方，前提是该代理人实际上不是母公司的法定代表人。
5. 中间所有人的公司注册证书和公司章程的认证副本。母公司以附件13（母公司支持函）中规定的格式向承租人提供的关于出租人的支持函。
6. 出租人、母公司或中间所有人是出租人、母公司或中间所有人（视情况而定）签署的每一份交易文件。
7. 出租人法律顾问（由出租人承担费用）就飞机所有权从中间所有人转让给出租人的爱尔兰法律意见书。

# 交付后的承租人条件

如果在交付前未提供此类意见，则在交付日期后二十（20）个工作日内，出租方法律顾问就飞机所有权从中间所有人转让给出租方提出爱尔兰法律意见。

# 附表4

付款通知书格式

致：出租人：建信金六氏租赁（天津）有限公司

日期：【】2018

# 建信金六石租赁（天津）有限公司作为出租人与中国南方航空有限公司作为承租人于2018年[●]签订的飞机租赁协议，涉及一架制造商序列号为1846的空客A330-300飞机（飞机）。

本通知中使用的术语具有租约中对这些术语所赋予的含义。我们在此确认：

1. 飞机预计交付日期为2018年。
2. 飞机价格为[]，相当于出租人金额。
3. 我方在此不可撤销地指示贵方在预期交付日期（出租方金额支付日期）的同一天向制造商支付出租方金额。

代表

# 中国南方航空有限公司

姓名：

题目：

# 附表5

验收证书格式

致：出租人：建信金六氏租赁（天津）有限公司

日期：[月]

# Jianxin Jinliushi于2018年签订的飞机租赁协议（租赁协议）

租赁（天津）有限公司作为出租人，中国南方航空有限公司作为承租人，涉及一架制造商序列号为1846（飞机）的空客A330-300飞机。

本证书中使用的术语具有租约中对这些术语所赋予的含义。

承租人确认，在交付日期的小时（[●]时间），在[]时：

1. 飞机和手册和技术记录已由承租人根据本协议的规定进行检查和正式接受，本证书的签署和交付进一步确认了承租人对飞机和手册和技术记录的接受程度，并使其满意。e为本租约的所有目的；
2. 制造商安装发动机的序列号为[●]和[●]；
3. 本租约第3.1条（出租人先决条件）中所述的先决条件已满足或放弃，以满足承租人的要求；
4. 租赁完全有效，此后飞机将遵守租赁条款和条件；以及
5. 飞机按租约投保。

代表

中国南方航空有限公司

姓名：

题目：

# 附表6保险要求

1. 飞机保险
   1. 承租人就飞机要求获得和维持的保险范围如下：
      1. “船体一切险”，即飞机在飞行过程中和在地面上的损失或损害，以商定的价值为基础，金额至少等于相关保单年度不时适用的要求保险价值；
      2. “一切险”（包括“战争和盟军险”，除非是在地面上或空中以外的运输途中）所有发动机和部件的财产保险，如果不是按照约定的价值基础安装在飞机上，则包括其全部重置价值，包括发动机试验和运行风险；以及
      3. 通常可从主要国际保险市场获得的“船体战争和盟军危险”，包括登记国（如果在登记国普遍可获得）、没收和征用登记国（如果在登记国普遍可获得）在商定价值基础上，至少等于适用的相关保单年度所需保险价值的金额。有时也能。

# 船体保险条款

* 1. 上述第1款（飞机保险）要求的保险应符合AVN67B和AVN 2001/2002，并且应：
     1. 附加被保险人：将各相关方列为其各自权益的附加被保险人；
     2. 损失结算：包括应付损失部分，其中规定与总损失有关的所有保险收益应以美元结算，并应支付给出租人或其指定人员，所有其他保险收益应根据本协议条款支付；
     3. 免赔额：受出租人和贷款人可能批准（合理行事）的免赔额和免赔额的约束，在任何情况下，“船体一切险”和“船体战争险”下的免赔额均不得超过750000美元；以及
     4. 无替换选择：确认保险公司无权在投保全损的情况下替换飞机。
  2. 如果单独投保“船体一切险”和“船体战争险”以及相关保险，投保此类保险的承保人应同意，如果对“船体一切险”或“船体战争险”保险单中是否包含索赔有任何争议，则应确定此类索赔。根据标准伦敦市场用语（AVS103）（或类似用语），以50/50的索赔资金为基础进行了编辑。

# 飞机责任保险

1. 根据下文（c）段的规定，承租人应获得并维持一份或多份综合保险单，涵盖飞机和航空公司一般第三方法律责任、人身伤害和财产损失、乘客法律责任、行李、货物和邮件，每项损失的综合单一限额不低于100000000美元。Nd（如适用）。
2. 承租人应根据扩展保险批单AVN 52（d）或（e）投保战争险和联合险，任何一次损失的扩展总保险限额不得低于1000000000美元，且每年累计，前提是如果此类保险额低于1000000000美元，但短于登记国政府的赔偿包括L，承租人在本款下的义务应视为已履行。
3. 如果上述（a）或（b）段中规定的任何限额不足以保护出租人和受偿人的利益，且应向上修订，则应将其替换为出租人可接受的独立保险顾问根据实习生的普遍情况认为适当的更高限额（如有）。当时的国际航空业。

# 责任保险条款

* 1. 上文第3款（飞机责任保险）要求的保险应：
     1. 附加被保险人：包括每个被保险人，作为其各自权益的附加被保险人，每个被保险人仅限于自身，不涉及经营利益；
     2. 可分割性：包括一项利益可分割性条款，该条款规定，除责任限额外，保险的作用是给予每个被保险人相同的保护，如同向每个被保险人签发了一份单独的保单一样；以及
     3. 一级保单：包含一项条款，确认保单为一级保单，无出资权，保险人的责任不受任何其他保险的影响，任何受偿人可享有该等保险的利益，从而减少根据该等保单应向额外被保险人支付的金额。

# 所有保险条款

* 1. 所有保险将：
     1. 惯例行业惯例：根据中国主要航空公司在国际航空保险市场上与国际飞机租赁交易有关的惯例行业惯例，提供至少与为拥有或经营的类似飞机提供的任何保险的条款和条件相同的保险。承租人；
     2. 美元：提供以美元和出租人可能合理要求的与责任保险相关的任何其他货币为单位的船体保险；
     3. 全世界范围：提供全世界范围的保险，但须受保险人根据当时通行的规则不时施加的限制和除外责任的约束。

出租人（合理行事）认为任何此类限制或排除不会对其利益造成实质性损害的市场惯例；

* + 1. 文件：具体参考本协议、保险转让等相关交易文件；
    2. 违反保证：规定就每一个附加被保证人的利益而言，保险不会因承租人或任何其他人的任何行为或不作为（包括虚假陈述和不披露）而失效，从而导致违反保险的任何条款、条件或保证，并应为各附加被保险人的EST，无论承租人或任何其他人是否违反或违反任何规定，除非各附加被保险人寻求保护此类保险中包含的任何保证、声明或条件，导致、促成或故意宽恕上述作为或不作为；
    3. 保险费：规定附加被保险人将不负责支付任何到期保险费（但如果他们中的任何一个选择这样做，则保留支付该保险费的权利），并且保险人将不对附加被保险人各自的利益就任何到期保险费行使任何抵消或反索赔的权利。除与飞机、任何发动机或部件有关的未付保费外，红股；
    4. 取消/变更：前提是保险公司或保险经纪人应在保险取消或任何重大变更时立即通知出租人，并且保险应在提前书面通知后至少三十（30）天内为每个受偿人作为附加被保险人的利益继续保持不变。保险人已向出租人提出索赔、变更，但战争风险将提前七（7）天通知出租人的情况除外（或在战争风险或联合风险方面通常可用的期限）；
    5. 再保险：如果适用法律允许，此类再保险将：
       1. 与原保险条款相同，并包括本附表的规定；
       2. 规定即使被再保险人破产、资不抵债、清算、解散或类似的程序或影响被再保险人的程序，再保险人的责任将是支付如果被再保险人（在该等破产、资不抵债、清算、破产前）在相关再保险单项下本应到期的款项。（b）解除其在原保险单下的全部义务，而原保险单已就该原保险单生效；
       3. 包含伦敦再保险市场中经常使用的格式的“贯通”条款（只要该条款在注册国的保险市场中可用，只要该条款不可用，但在租赁期内的任何未来时间可用，则获得的任何再保险将包含此类条款）；以及

# 免赔额

承租人应负责保险项下的任何免赔额。

# AVN67

承租人有权为本协议的目的就飞机投保，本协议将飞机融资/租赁合同背书AVN67B的条款和条件纳入此类保险。只要伦敦航空保险市场的惯例是根据该批单为融资或租赁的飞机投保，就应视为满足本协议关于AVN67B批单所述事项的要求。

# 附表7[故意省略]

附表8

承租人注销登记委托书格式

以下签字人，中国南方航空有限公司（本公司），系指建新金六石于2018年[●]签订的飞机租赁协议（租赁协议）。

租赁（天津）有限公司（出租人）作为出租人，公司作为承租人，出租人已同意租赁，公司已同意租赁一架载有制造商序列号1846和中国注册号B-1062（飞机）的空客A330-300飞机。

除非本协议另有定义或上下文另有要求，否则本租约中定义的术语和表达（无论是通过引用其他文件还是其他方式）在本协议中使用时应具有相同的含义。

本公司在此不可撤销地指定出租人（包括其所有继承人和受让人）（每名律师）不时的任何正式授权人员为本公司的真实和合法代理人和律师，每名代理人和律师都有充分的权力分别以其自己的名义行事，以盖章或亲手（视情况而定）的方式执行和履行本协议。代表公司以公司名义或以其他方式提交任何文件、文书或证书及其修订（如有），这些文件、文书或证书可能需要从航空管理局保存的飞机登记册（包括更新任何登记的管理局）中注销飞机。h获得注销登记前可能需要的航空管理局），从中国出口飞机，并代表公司接收航空管理局签发的确认注销登记和从中国出口飞机的文件。

以及一般地作出任何及所有该等作为及事情，并在该受权人认为为使转介人的文件、文书或证明书所拟进行的交易的任何条款生效而有需要或适宜的情况下，在盖上印章或亲手（视情况而定）下签立和交付任何及所有盖上印章或亲手（视情况而定）的文件。上一段中的ed到。

公司特此承诺随时赔偿每名律师因本协议而产生的所有费用、索赔、开支和责任，并进一步承诺批准和确认该等律师在本授权书中或根据本授权书合法行事或导致行事的任何事项。托尼。

为了更好地完成、履行和执行上述事项，公司特此进一步授予每位律师全权，以代替和任命一名或多名律师，作为公司的一名或多名律师，行使本公司的任何或所有权力和权限。Ed并随时撤销任何此类任命，替换或任命任何其他或其他人代替该等律师不时认为合适的一名或多名律师。

本授权书由本公司作为其在承租人文件项下的义务的担保，该等义务可能在任何时候到期、到期和应付，并附有利息。本授权书不得以任何方式撤销、作废或失效，且应保持完全效力，直到（i）飞机抵押产生的担保已根据其条款解除，以及（ii）公司在租约下的所有责任和义务已无条件且不可撤销。完全解除，在此之前，本授权书不可撤销。

本授权书受英国法律管辖，并根据英国法律进行解释。

本委托书在抵押解除前不可撤销。过时的

# 作为契约执行）

由）

（代表）中国南方航空）有限公司）

）

见证人：）

# 附表9

航空授权书格式

[日期]

致有关人士

回复：空客A330-300飞机，载有MSN 1846（飞机）亲爱的先生，

我们是指根据中国南方航空有限公司作为承租人与出租人于2018年签订的飞机租赁协议（租赁协议），我们向建信金六石租赁（天津）有限公司（出租人）租赁飞机。

我方特此授权贵方不时向出租人出具一份关于承租人就我方经营的所有飞机（包括飞机）应付给航空管理局的所有款项的对账单。

谨致问候，

代表

# 中国南方航空有限公司

# 附表10 IDERA格式

[插入日期]

致：【航空管理局】

回复：不可撤销注销和出口请求授权

以下签字人是空客A330-300飞机的注册运营商，其制造商序列号为1846，注册号为B-1062（连同飞机所有已安装、合并或连接的附件、零件和设备）。

本文件是一份不可撤销的注销和出口请求授权书，由下述签字人根据《移动设备国际利益公约》第十三条关于特定于飞机设备的事项的授权，以[贷款人]（每一个被授权方）为受益人签发。根据该条款，以下签字人在此请求：

1. 承认每一被授权方或其指定人员是唯一有权：
   1. 根据1944年12月7日在美国芝加哥签署的《国际民用航空公约》第三章的规定，从[航空管理局]的飞机适航部办理飞机注销登记；以及
   2. 从[登记国]获得飞机的出口和实际转移；
2. 确认每一被授权方或其指定人员可在未经签字人同意的情况下，应书面要求采取（a）段中规定的行动，并确认[注册国]当局应根据该要求与被授权方合作，以迅速完成该等行动。行动。

未经被授权方书面同意，以下签字人不得撤销本文件规定的有利于被授权方的权利。

请在下面提供的空白处以适当的符号并将本文件提交给[航空管理局]，确认您同意本请求及其条款。

[操作员]

同意并递交本文件：【插入签字人姓名】

【插入日期】其：【插入签字人职务】

[插入相关注释详情]

不可撤销的注销登记和出口请求许可书第十三条中提到的附件

年月日通报：中国民用航空局

原因：不可撤销的注销登记和出口请求许可证

以下签字人是空客A330-300，制造商序号为1846，登记标志为B-1062（“航空机”，连接安装、配置或附加的所有附件、部件和设备）的经登记的[经营者][所有人]\*

本文件是根据《移动设备国际利益公约》第十三条的规定，为[贷款人名称]（“被许可人”）之利益而签发的不可撤销的注销登记和出口请求许可书。根据该条规定，下方签名人此请求：

* 1. 承认被许可人或其正式指定的人是唯一可以采取下列行动的人：
     1. 为1944年12月7日在加哥签署的《国际民用航空公约》第三章之目的，在由中国民用航空局管理的航空器适航审批公司办理航空器注销登记；和
     2. 从（中华人民共和国）出口及实体转移；和
  2. 确认被许可人或其正式指定的人可以根据书面要求不经以下签字人同意自行采取上述第

（i）条例规定的行为。而且，根据这种要求，中华人民共和国的机关应与被许可人合作，以便迅速完成这种行为。

未经许可人同意，以下签字人不可撤销本文件为被许可人设立的权利。

请在下面的空中栏处以适当的签署表示同意此项请求及其条件，并将本文件提交中国民用航空局备办。

障碍。

中国南方航空股份有限公司

同意并给予存档经办人：

年月日职务：

\*根据相应的国家登记标准的定义进行选择。

AAC-253（2009年6月）

# 附表11允许分承租人

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
| 中国航空及其附属公司 | 中国东方及其附属公司 | |
| 爱尔兰航空公司 | 法国航空公司 | |
| 新西兰航空公司 | |  |
|  | | 英国航空公司 |
| 国泰航空公司 | |  |
|  | | 酋长国 |
| 芬兰航空公司 | |  |
|  | | 韩国航空公司 |
| 汉莎航空公司 | |  |
|  | | 西北航空公司 |
| 澳洲航空公司 | |  |
|  | | 新加坡航空公司 |
| 水龙头（葡萄牙） | |  |
|  | |  |
| 附表12 | |  |
|  | |  |
| 不。 | |  |
| 租金的主要组成部分 | | 未付人民币出租金额 |
| 不。 | | YY/MM/DD |
| 人民币 | | 交货日期 |
|  | | 592,729,392.08 |

1.

2018／06／26

14,818,234.80

577,911,157.28

2.

2018／09／26

14,818,234.80

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2019／03／26  14,818,234.80 | 2018/12／26  14,818,234.80 | 548,274,687.68 | 4. |
| 533,456,452.88 | 5. | 2019／06／26 |
| 14,818,234.80 | 518,638,218.08 | 6. | 2019／09／26 |
| 14,818,234.80 | 503,819,983.28 | 7. | 2019/12／26 |
| 14,818,234.80 | 489,001,748.48 | 8. | 2020／03／26 |
| 14,818,234.80 | 474,183,513.68 | 9. | 2020／06／26 |
| 14,818,234.80 | 459,365,278.88 | 10. | 2020／09／26 |
| 14,818,234.80 | 444,547,044.08 | 11. | 2020/12／26 |
| 14,818,234.80 | 429,728,809.28 | 12. | 2021／03／26 |
| 14,818,234.80 | 414,910,574.48 | 13. | 2021／06／26 |
| 14,818,234.80 | 400,092,339.68 | 14. | 2021／09／26 |
| 14,818,234.80 | 385,274,104.88 | 15. | 2021/12／26 |
| 14,818,234.80 | 370,455,870.08 | 16. | 2022／03／26 |
| 14,818,234.80 | 355,637,635.28 | 17. | 2022／06／26 |
| 14,818,234.80 | 340,819,400.48 | 18. | 2022／09／26 |
| 14,818,234.80 | 326,001,165.68 | 19. | 2022/12／26 |
| 14,818,234.80 | 311,182,930.88 | 20. | 2023／03／26 |
| 14,818,234.80 | 296,364,696.08 | 21. | 2023／06／26 |
| 14,818,234.80 | 281,546,461.28 | 22. | 2023／09／26 |
| 14,818,234.80 | 266,728,226.48 | 23. | 2023/12／26 |
| 14,818,234.80 | 251,909,991.68 | 24. | 2024／03／26 |
| 14,818,234.80 | 237,091,756.88 | 25. | 2024／06／26 |
| 14,818,234.80 | 222,273,522.08 | 26. | 2024／09／26 |
| 14,818,234.80 | 207,455,287.28 | 27. | 2024/12／26 |
| 14,818,234.80 | 192,637,052.48 | 28. | 2025／03／26 |
| 14,818,234.80 | 177,818,817.68 | 29. | 2025／06／26 |
| 14,818,234.80 | 163,000,582.88 | 30. | 2025／09／26 |
| 14,818,234.80 | 148,182,348.08 | 31. | 2025/12／26 |
| 14,818,234.80 | 133,364,113.28 | 32. | 2026／03／26 |
| 14,818,234.80 | 118,545,878.48 | 33. | 2026／06／26 |
| 14,818,234.80 | 103,727,643.68 | 34. | 2026／09／26 |
| 14,818,234.80 | 88,909,408.88 |  | 35. |
| 2026/12／26 | 14,818,234.80 | 74,091,174.08 | 36. |
| 2027／03／26 | 14,818,234.80 | 59,272,939.28 | 37. |
| 2027／06／26 | 14,818,234.80 | 44,454,704.48 | 38. |
| 2027／09／26 | 14,818,234.80 | 29,636,469.68 | 39. |
| 2027/12／26 | 14,818,234.80 | 14,818,234.88 | 40. |

2028／03／26

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 14,818,234.88 | 0.00 |  |  |
|  | \*汇率假设：1美元=6.3205人民币 |  |  |
| 附件13母公司支持函 |  | 建行融资租赁有限公司 |  |
| 支持函 |  |  |  |
| 二千零一十八 |  |  | 中国南方航空有限公司 |
|  | 中华人民共和国（“承租人”）。 |  |  |

回复：一（1）架空客A330-300飞机，MSN 1846

我方参考建新金六石租赁（天津）有限公司（以下简称“出租人”）与承租人于2018年签订的飞机租赁协议（以下简称“租赁”）。

本租约中定义的术语在本协议中使用时具有相同的含义。我们在此确认，我们的政策是在整个租赁期内：

我们将促使出租人继续作为我们的全资子公司；

我们将确保出租人得到适当的维护和管理；

我方保证出租方仍将在天津东江自由贸易区注册，并有权根据其作为一方的交易文件进行交易；

我们保证出租人不会开展除购买、租赁、销售、融资、再融资、所有权（或任何交易或附带行动）以外的任何业务，与飞机或其作为出租人或所有人的其他飞机有关，以及与之相关的任何利益以及出租人或所有人履行其义务。交易文件或其他交易文件项下的关贸总协定；

我们不会采取任何可能导致出租人破产或破产或上述第（iii）项所述资格被撤销的行动；

我们将采取必要的活动确保出租人履行其在第条下的义务。

9.5（安静享受）租赁；

如果出租人未履行其在租赁协议项下的任何义务，我们将采取必要的活动，以确保其履行其在租赁协议项下的义务（包括但不限于转让所有权（不受因承租人的作为和不作为而产生的所有许可担保权益的限制）。以及其附属公司），根据租约和其他承租人文件的明确条款和条件向承租人提供飞机。

本支持函受中华人民共和国法律管辖，并按其解释。

代表

建行融资租赁有限公司

1. 附表14所需保险价值
2. 相关期间

所需保险价值（美元）

2018/3／26

103,156,764.70

2018/9／26

97,998,926.45

2019/3／26

# 92,841,088.21

2019/9／26

87,683,249.96

2020/3／26

82,525,411.72

2020/9／26

77,367,573.47

2021/3／26

72,209,735.22

2021/9／26

67,051,896.98

2022/3／26

61,894,058.73

2022/9／26

56,736,220.49

|  |  |
| --- | --- |
| 2023/3／26 | 51,578,382.24 |
| 2023/9／26 | 46,420,543.99 |
| 2024/3／26 | 41,262,705.75 |
| 2024/9／26 | 36,104,867.50 |
| 2025/3／26 | 30,947,029.26 |
| 2025/9／26 | 25,789,191.01 |
| 2026/3／26 | 20,631,352.76 |
| 2026/9／26 | 15,473,514.52 |
| 2027/3／26 | 10,315,676.27 |
| 2027/9／26 | 5,157,838.03 |
| 2028/3／26 | 0.00 |
|  |  |
| 附件15欧洲控制信函 |  |
| [承租人信头] |  |
| 日期2018 |  |
| 中央路线收费处处长 |  |
| 欧洲航空安全组织（Eurocontrol）rue de la fus\_e，96 | 比利时布鲁塞尔1130号 |
| 尊敬的先生，授权书 | A330-300型飞机：注册号B-1062，MSN 1846“飞机” |
|  | 根据我方与出租方签订的租赁协议（2018年），我方已向建信金六石租赁（天津）有限公司（“出租方”）租赁上述飞机。 |
|  | 我方特此授权贵方向出租人（在此由[•]代表）提供一份关于我方产生的以及因欧洲管制而产生的航空导航费用的一般性会计报表。应按照欧洲管制局制定的程序提供对账单的访问。 |
|  | 本函中的授权仅可通过我们和出租人（或作为出租人代表的[•]签署的书面指示撤销或修改。 |
|  | 谨致问候， |

代表中国南方航空有限公司

姓名：

题目：

附表16

汇率通知书格式

致：中国南方航空有限公司（以下简称“承租人”）。

日期：[\*]

亲爱的先生们

回复：建信金六石租赁（天津）有限公司（“出租人”）与承租人（“租赁协议”）于[]签订的飞机租赁协议，涉及一（1）架带有MSN 1846的空客330-[]飞机（“飞机”）。

我们指的是租赁协议，根据该协议，出租人同意按照本协议规定的条款将飞机租赁给承租人。

除非上下文另有要求，否则本通知中使用的大写术语和表达应具有租赁协议中赋予它们的相同含义。

我方特此确认通知贵方：

关于租赁协议项下人民币等值金额的定义，美元：我们从相关银行获得的人民币汇率为；

交付日的人民币出租金额为人民币；

# 根据上述第2段和租赁协议第7.1（a）（vi）条，租金、人民币出租金额应为本通知附录1中规定的数字。

本通知及其产生的或与之相关的任何非合同义务应受中华人民共和国法律管辖并按其解释。

你忠实的

代表

建信金六石租赁（天津）有限公司

同意并接受

代表

中国南方航空有限公司

For and on behalf of

# JIANXIN JINLIUSHI LEASING (TIANJIN) CO., LTD

Agreed and accepted

For and on behalf of

# CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED



